

AIR ACADEMY



LEARNING AT A HIGHER LEVEL

ECQB-PPL[©]

**Veröffentlichte Übungsaufgaben (ICAO-Karten)
Gültig ab Version R21.2**

1 (Siehe Anlage EC-70-007-v1)

Sie befinden sich im Anflug auf LMML (Luqa) und möchten die ATIS abhören. Welche entsprechende ATIS-Frequenz stellen Sie ein?

- A) 127.400 MHz
- B) 128.150 MHz
- C) 121.600 MHz
- D) 135.100 MHz

2 (Siehe Anlage EC-70-003-v1)

Sie planen einen Flug entlang Strecke A. Wie können Sie mit Hilfe von Funknavigationsanlagen das Erreichen von LKSAZA (Punkt 2) überprüfen?

Anmerkung: Angaben zu Radialen und Peilungen sind ungefähr.

- A) Ich stelle VLM VOR/DME (114.30 MHz) Radial 330 ein und überwache das Einlaufen des Radials mit der entsprechenden DME-Entfernung.
- B) Ich stelle VLM VOR/DME (114.30 MHz) Radial 280 ein und überwache das Einlaufen des Radials mit der entsprechenden DME-Entfernung.
- C) Ich stelle VOZ VOR/DME (116.95 MHz) Radial 280 ein und überwache das Einlaufen des Radials mit der entsprechenden DME-Entfernung.
- D) Ich stelle VOZ VOR/DME (116.95 MHz) Radial 330 ein und überwache das Einlaufen des Radials mit der entsprechenden DME-Entfernung.

3 (Siehe Anlage EC-70-006-v1)

Nach dem Start in ELNT (Noertrange) folgen Sie Strecke A (gelb) und erreichen die Flughöhe 4500 ft bei Punkt 1. In welchem Luftraum befinden Sie sich an dieser Position?

- A) D
- B) C
- C) E
- D) G

4 (Siehe Anlage EC-70-004-v1)

Sie fliegen auf Strecke A (gelb) in Flughöhe 6500 ft. In welchem Luftraum befinden Sie sich bei Punkt 2?

- A) TMA LNZ 3 "D"
- B) TMA LNZ 1 "C"
- C) TMA LNZ 1 "D"
- D) TMA LNZ 3 "C"

5 (Siehe Anlage EC-70-005-v1)

Welches ist die höchste Minimum Grid Area Altitude zwischen BERTA (Punkt 1) und LJLJ (Ljubljana) entlang Strecke A (gelb)?

- A) 10700 ft
- B) 9700 ft
- C) 9400 ft
- D) 10000 ft

6 (Siehe Anlage EC-70-005-v1)

Welches Radial von DOL VOR/DME kennzeichnet die Kurve oberhalb Punkt 5 auf Strecke B (violett)?

Anmerkung: Angaben zu Radialen und Peilungen sind ungefähr.

- A) 245
- B) 195
- C) 095
- D) 375

7 (Siehe Anlage EC-70-002-v1)

Während Ihres Fluges entlang Strecke A (gelb) möchten Sie den Flugplatzverkehr von EDHM (Punkt 2) abhören. Welche Frequenz stellen Sie ein?

- A) 118.130 MHz
- B) 130.705 MHz
- C) 128.910 MHz
- D) 136.675 MHz

8 (Siehe Anlage EC-70-003-v1)

Sie nähern sich dem Flugplatz Sázava (LKSAZA) (Punkt 2) auf Strecke A (gelb) an. Auf welcher Frequenz können Sie den Flugplatzverkehr abhören?

- A) 125.830 MHz
- B) 119.655 MHz
- C) 129.155 MHz
- D) 126.630 MHz

9 (Siehe Anlage EC-70-001-v1)

Welches ist die Frequenz von VOR/DME SPR südwestlich von Lausanne?

- A) 113.90 MHz
- B) 115.75 MHz
- C) 112.15 MHz
- D) 375 MHz

10 (Siehe Anlage EC-90-001-v1)

Welches ist die Entfernung von EDUZ (Zerbst) (52°N, 12.15°E) nach EDAZ (Schönhagen) (52.2°N, 13.16°E)?

- A) 39 NM
- B) 78 NM
- C) 15 NM
- D) 45 NM

11 (Siehe Anlage EC-90-001-v1)

Welches ist der missweisende Kurs (Magnetic Course - MC) von EDCK (Köthen) (51.72°N, 11.95°E) nach EDUZ (Zerbst) (52°N, 12.15°E)?

- A) 019°
- B) 023°
- C) 027°
- D) 029°

12 (Siehe Anlage EC-90-001-v1)

Welches ist der rechtweisende Kurs (True Course - TC) von EDCK (Köthen) (51.72°N, 11.95°E) nach EDUF (Falkenberg-Lönnewitz) (51.55°N, 13.23°E)?

- A) 102°
- B) 098°
- C) 106°
- D) 108°

13 (Siehe Anlage EC-90-001-v1)

Während des Fluges sind Sie unsicher in Bezug auf Ihre aktuelle Position und nutzen zwei VORs für eine Kreuzpeilung. Welches der folgenden Sichtmerkmale eignet sich auf Grundlage der folgenden VOR-Informationen für eine Neuorientierung?

VOR/DME Magdeburg (MAG) (51.99°N, 11.79°E): Radial 103

VOR/DME Kladrau (KLF) (52.02°N, 13.56°E): Radial 256

- A) Die Autobahn, welche eine Landstraße im rechten Winkel westlich der Ortschaft Coswig kreuzt.
- B) Zwei Seen nördlich und südlich der Ortschaft Gräfenhainichen.
- C) Der Flugplatz Oehna (EDBO) östlich einer von Süd nach Nord verlaufenden Landstraße.
- D) Das Autobahndreieck nordwestlich der Ortschaft Beelitz.

14 (Siehe Anlage EC-90-001-v1)

In welchem Luftraum befindet sich das Luftfahrzeug unter Berücksichtigung der folgenden Informationen?

Flughöhe: 4,500 ft

VOR/DME Magdeburg (MAG) (51.99°N, 11.79°E): Radial 045, Entfernung 15 NM

- A) Flugbeschränkungsgebiet ED R 73B
- B) Flugbeschränkungsgebiet ED R 73A
- C) Flugbeschränkungsgebiet ED R 73C
- D) Gebiet mit zu schützender Fauna 23 01-12

15 (Siehe Anlage EC-90-001-v1)

**Während eines Fluges lesen Sie am GNSS folgende Koordinaten ab:
51.72°N, 11.95°E**

Wo befindet sich das Luftfahrzeug?

- A) Oberhalb EDCK
- B) Oberhalb EDAD
- C) Oberhalb der Ortschaft Streetz
- D) Oberhalb der Ortschaft Quellendorf