

AIRCADEMY



LEARNING AT A HIGHER LEVEL



ECQB-PPL[©]

Attachment Reference Manual

Anlagen- und Referenzhandbuch



This Attachment Reference Manual contains information and extracts of attachments that are used in the examination with the ECQB-PPL. In particular, make yourself familiar with the flight performance tables and chart extracts in order to be well prepared for the exam.

This work and all parts it contains are protected by copyright. The commercial use of the work or excerpts from the work in teaching and learning media is only permitted with the prior consent of the respective rights holder. For inquiries, please contact ecqb-ppl@aircademy.com.

As part of the constant revision and updating of the international question database for private pilots (ECQB-PPL), we are constantly looking for competent experts. If you are interested in working with us, send an email to experts@aircademy.com.

If you have any comments or suggestions on the question database, please send them to ecqb-ppl@aircademy.com.

Dieses Anlagenhandbuch enthält Hinweise und auszugsweise Anlagen, welche in der Prüfung mit der ECQB-PPL verwendet werden. Machen Sie sich insbesondere mit den Flugleistungstabellen und Kartenausschnitten vertraut, um für die Prüfung gut vorbereitet zu sein.

Dieses Werk und alle enthaltenen Teile sind urheberrechtlich geschützt. Die kommerzielle Nutzung des Werkes oder Ausschnitte aus dem Werk in Lehr- und Lernmedien ist nur nach vorheriger Zustimmung durch die jeweiligen Rechteinhaber erlaubt. Für Anfragen wenden Sie sich bitte an ecqb-ppl@aircademy.com.

Im Rahmen der stetigen Revision und Aktualisierung der internationalen Fragedatenbank für Privatpiloten (ECQB-PPL) sind wir stetig auf der Suche nach fachkompetenten Experten. Sollten Sie Interesse an einer Mitarbeit haben, wenden Sie sich per E-Mail an experts@aircademy.com.

Sollten Sie inhaltliche Anmerkungen oder Vorschläge zum Fragenkatalog haben, senden Sie diese bitte an ecqb-ppl@aircademy.com.



Performance Charts

Flugleistungstabellen



Table 2.2.3

23.0 in. Hg (or full throttle) @ 2,300 rpm

Off-peak EGT

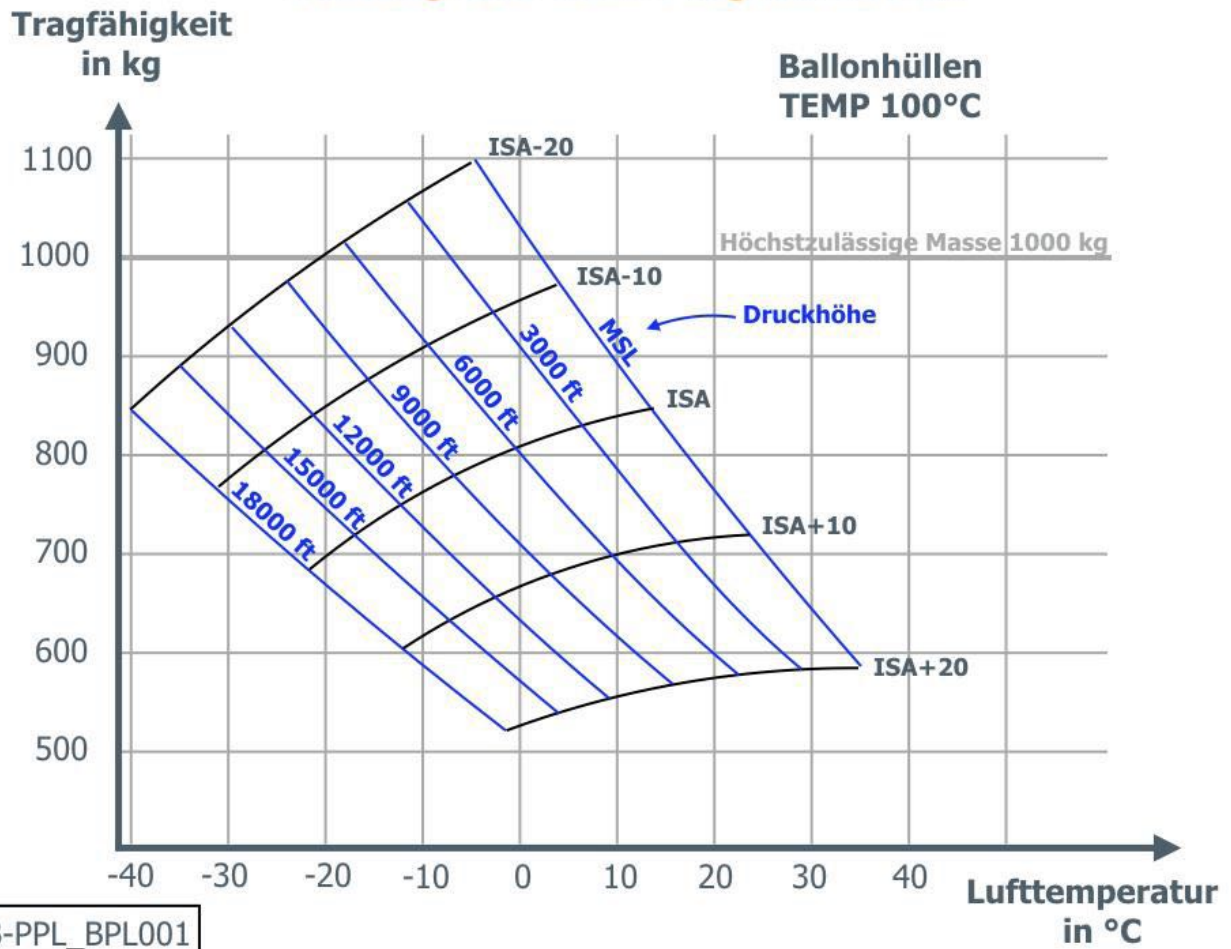
Cruise lean mixture @ cruise weight 3,400 lb

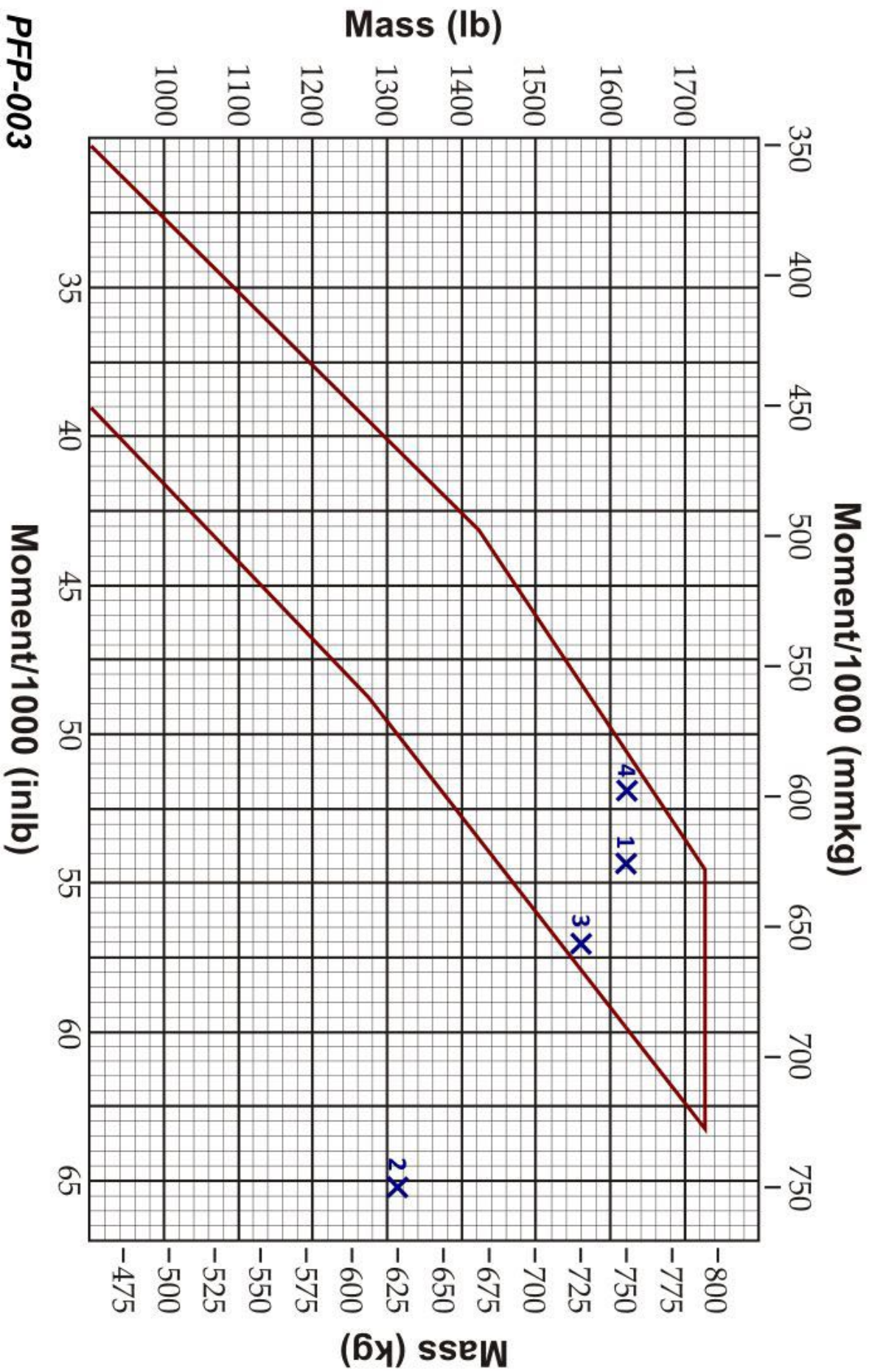
ISA Dev.	Press. Alt.	IOAT		Man. Press.	Fuel Flow		Airspeed	
°C	Feet	°C	°F	In. Hg	PPH	GPH	KIAS	KTAS
-20	0	-3	26	23.0	67.6	11.3	152	144
	2,000	-7	20	23.0	69.7	11.6	152	149
	4,000	-11	13	23.0	72.1	12.0	153	154
	6,000	-15	6	23.0	74.4	12.4	153	158
	8,000	-18	-1	22.4	73.8	12.3	150	160
	10,000	-23	-9	20.7	68.4	11.4	143	157
	12,000	-27	-16	19.2	63.8	10.6	135	153
	14,000	-31	-23	17.8	60.0	10.0	127	148
	16,000	-35	-31	16.4	56.3	9.4	117	141
0	0	17	62	23.0	65.4	10.9	147	145
	2,000	13	56	23.0	67.4	11.2	147	149
	4,000	9	49	23.0	69.4	11.6	148	154
	6,000	5	42	23.0	71.7	12.0	148	159
	8,000	2	35	22.4	71.1	11.9	145	160
	10,000	-3	27	20.7	66.2	11.0	137	157
	12,000	-7	20	19.2	61.8	10.3	129	152
	14,000	-11	13	17.8	58.5	9.8	120	146
	16,000	-15	5	16.4	55.3	9.2	109	137
+20	0	37	98	23.0	63.2	10.5	142	145
	2,000	33	92	23.0	65.1	10.9	143	149
	4,000	29	85	23.0	67.1	11.2	143	154
	6,000	25	78	23.0	69.0	11.5	142	158
	8,000	22	71	22.4	68.5	11.4	140	160
	10,000	17	63	20.7	64.0	10.7	132	156
	12,000	13	56	19.2	60.0	10.0	123	151
	14,000	9	48	17.8	57.1	9.5	113	142
	16,000	-	-	-	-	-	-	-

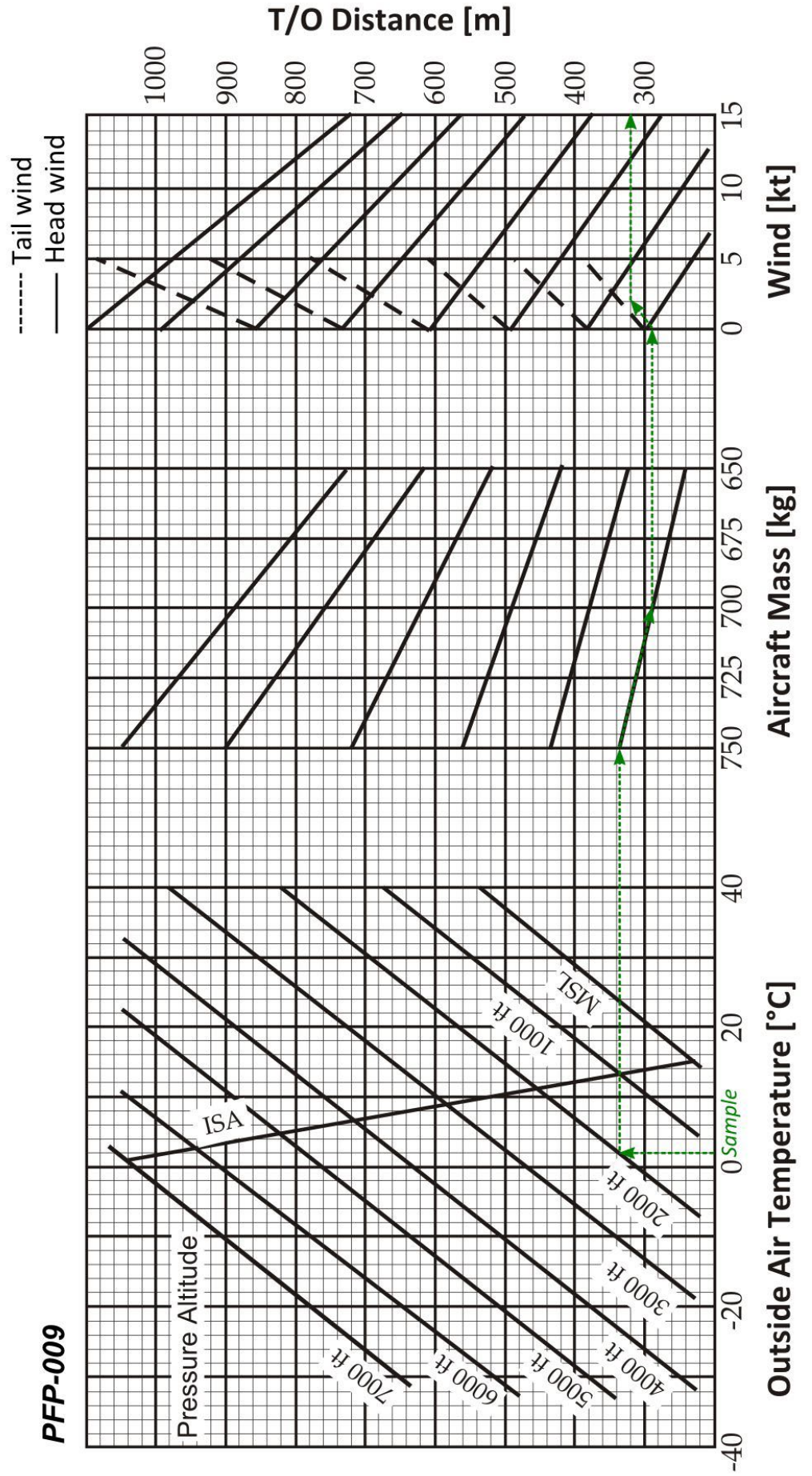
Figure 2.2 Recommended Cruise Power Settings (continued)**NOTE 1:** Full-throttle manifold pressure settings are approximate.**NOTE 2:** Shaded areas represent operation with full throttle.**NOTE 3:** Fuel flows are to be used for flight planning. Lean using the EGT.



Auszug aus dem Flughandbuch

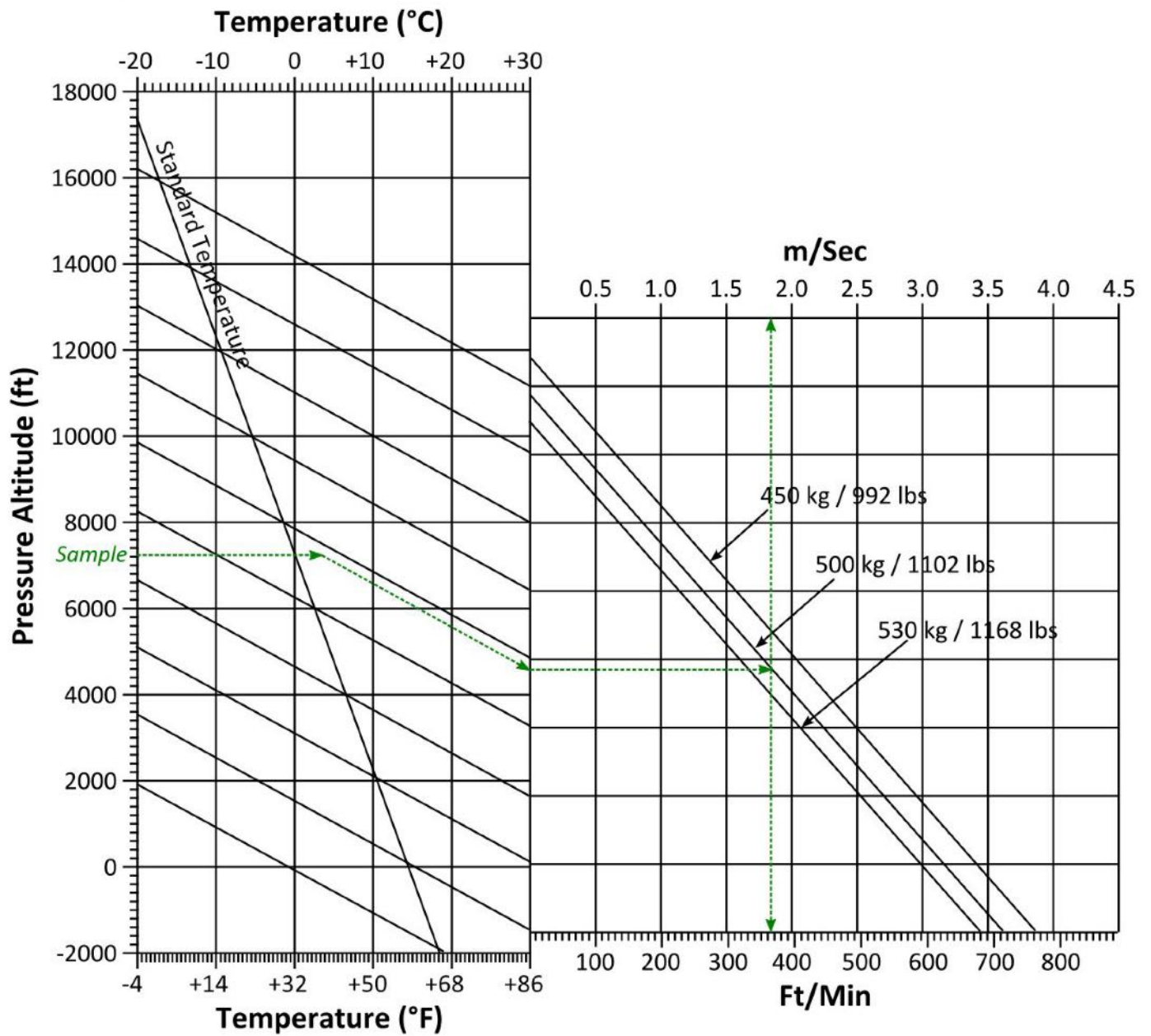






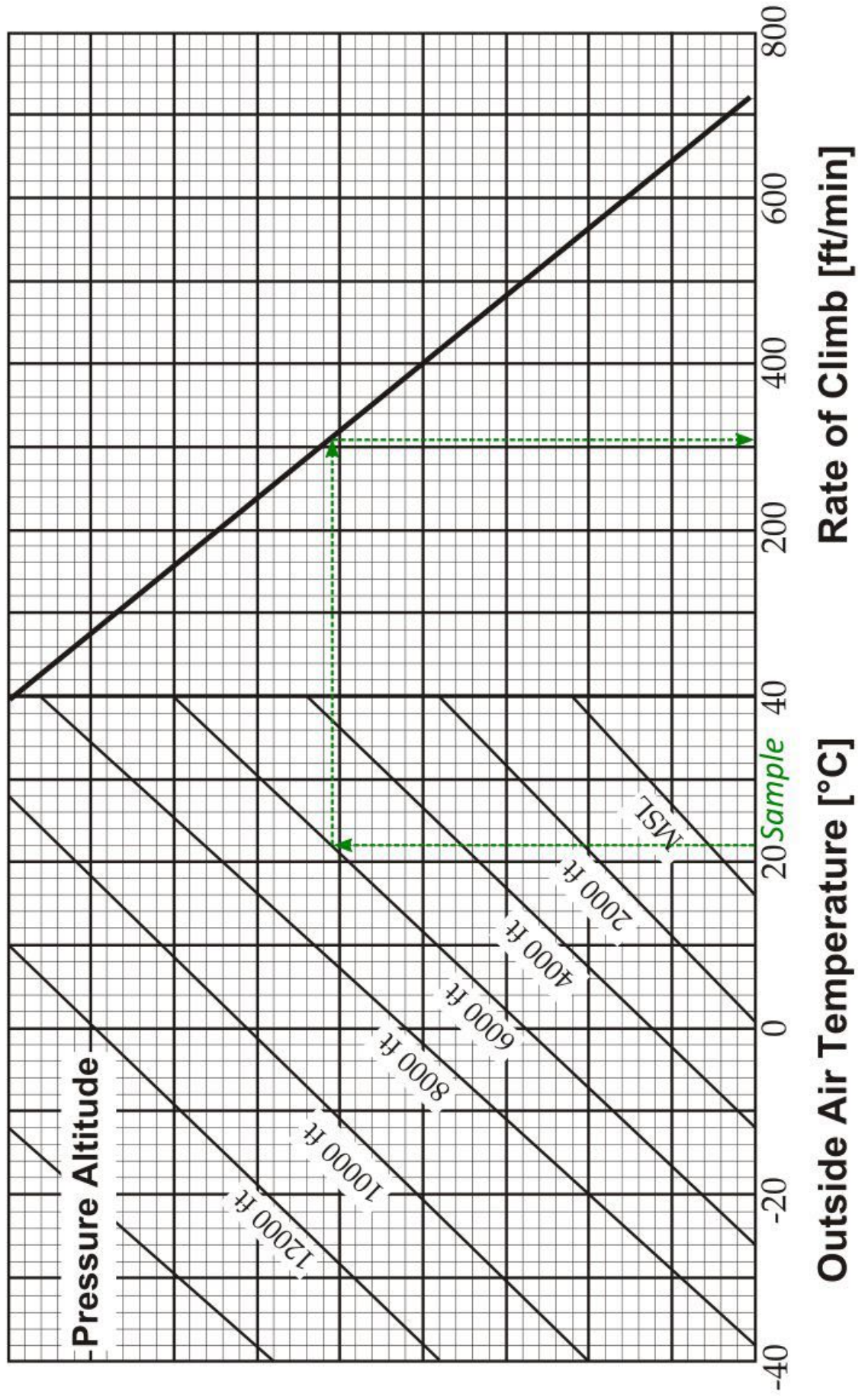


PFP-010





PFP-011



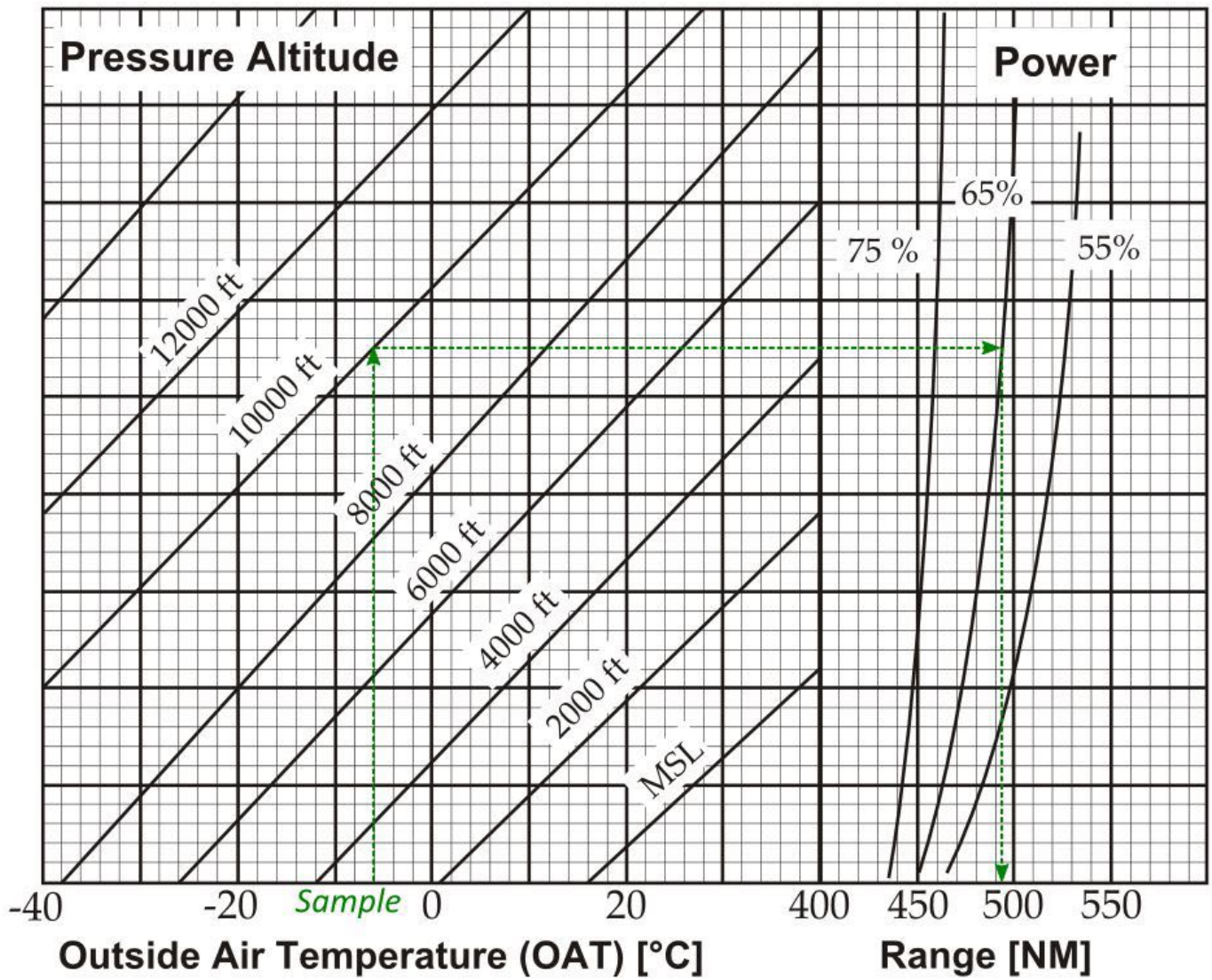
**PFP-012****Performance**

Aircraft mass: 785 kg

Pressure Altitude [ft]	RPM	20°C below ISA			ISA			20°C above ISA		
		BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]	BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]	BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]
2000	2500	73	110	25,1	70	108	24,0	67	107	21,9
	2400	69	103	22,8	65	102	21,7	62	102	19,5
	2300	62	97	20,5	59	95	19,7	56	94	18,4
	2200	54	90	18,3	51	88	17,4	48	86	16,7
	2100	48	85	16,9	45	84	15,6	41	84	14,9
4000	2500	70	109	24,1	68	106	22,1	66	105	21,5
	2400	66	100	21,4	63	102	19,6	61	100	19,3
	2300	58	94	19,5	56	95	18,4	55	93	18,1
	2200	51	89	17,6	47	85	16,7	43	82	16,2
	2100	46	84	15,5	41	83	15,1	38	79	14,6
6000	2600	70	110	23,9	67	105	22,5	66	103	21,0
	2500	64	98	20,5	61	97	19,6	60	96	19,1
	2400	56	92	18,7	55	91	18,3	54	90	18,1
	2300	48	87	16,9	46	85	16,5	44	81	15,9
	2200	44	83	15,1	40	80	15,0	39	79	14,5

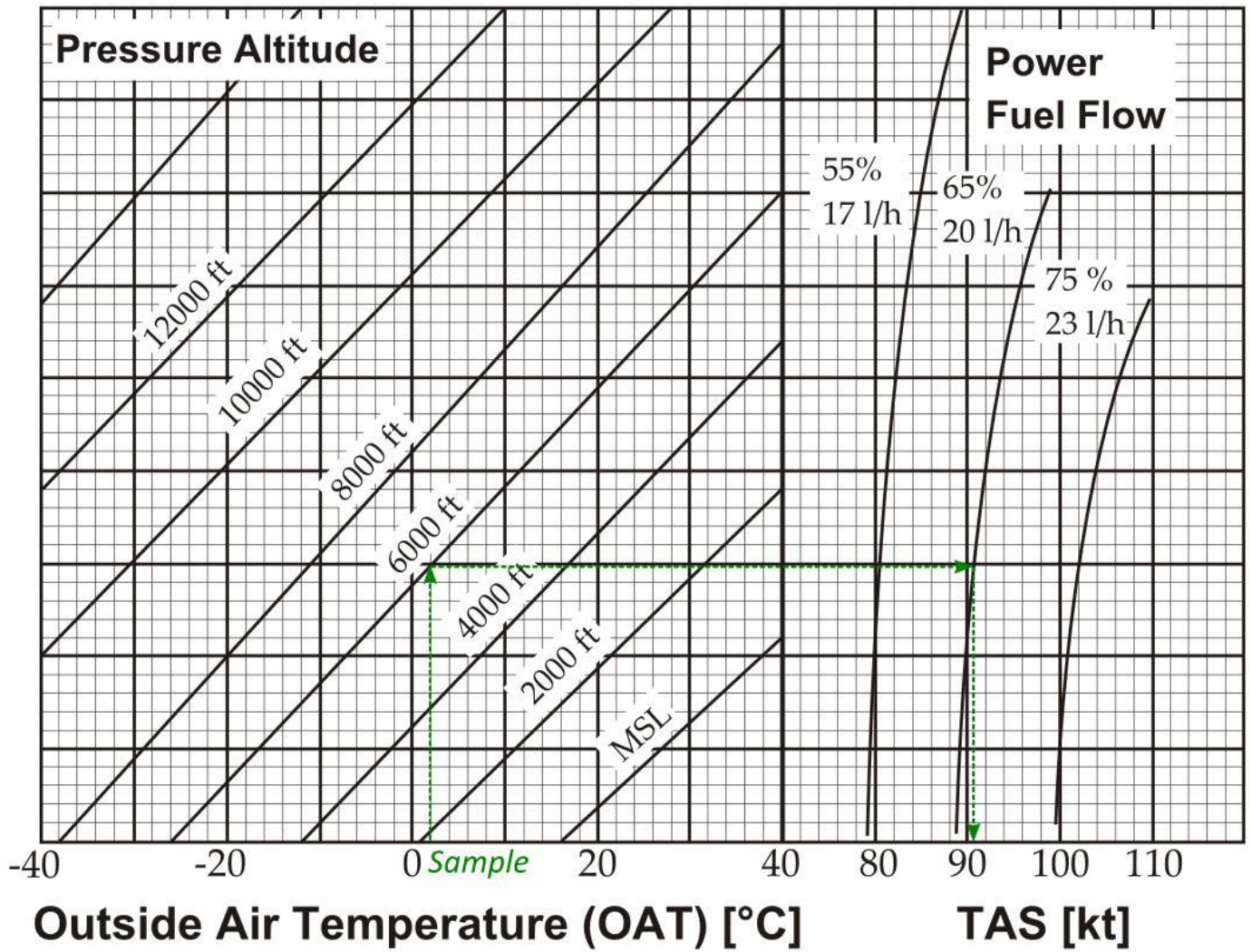


PFP-013





PFP-014





Conditions:

POWER: Full throttle, 2700 RPM

MIXTURE: Full rich

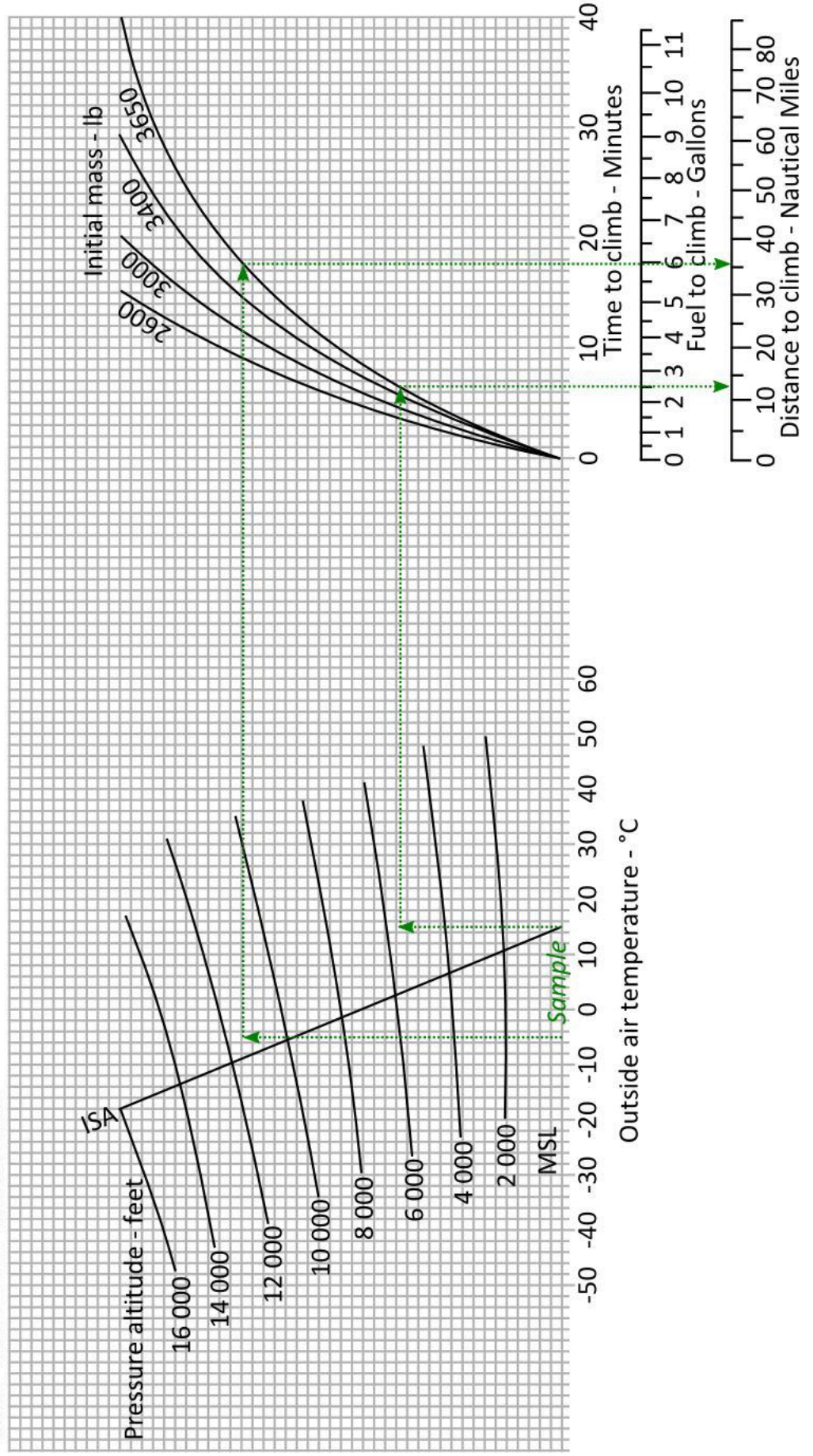
WING FLAPS: Up

COWL FLAPS: As required

CLIMB SPEED: 110 kt all masses

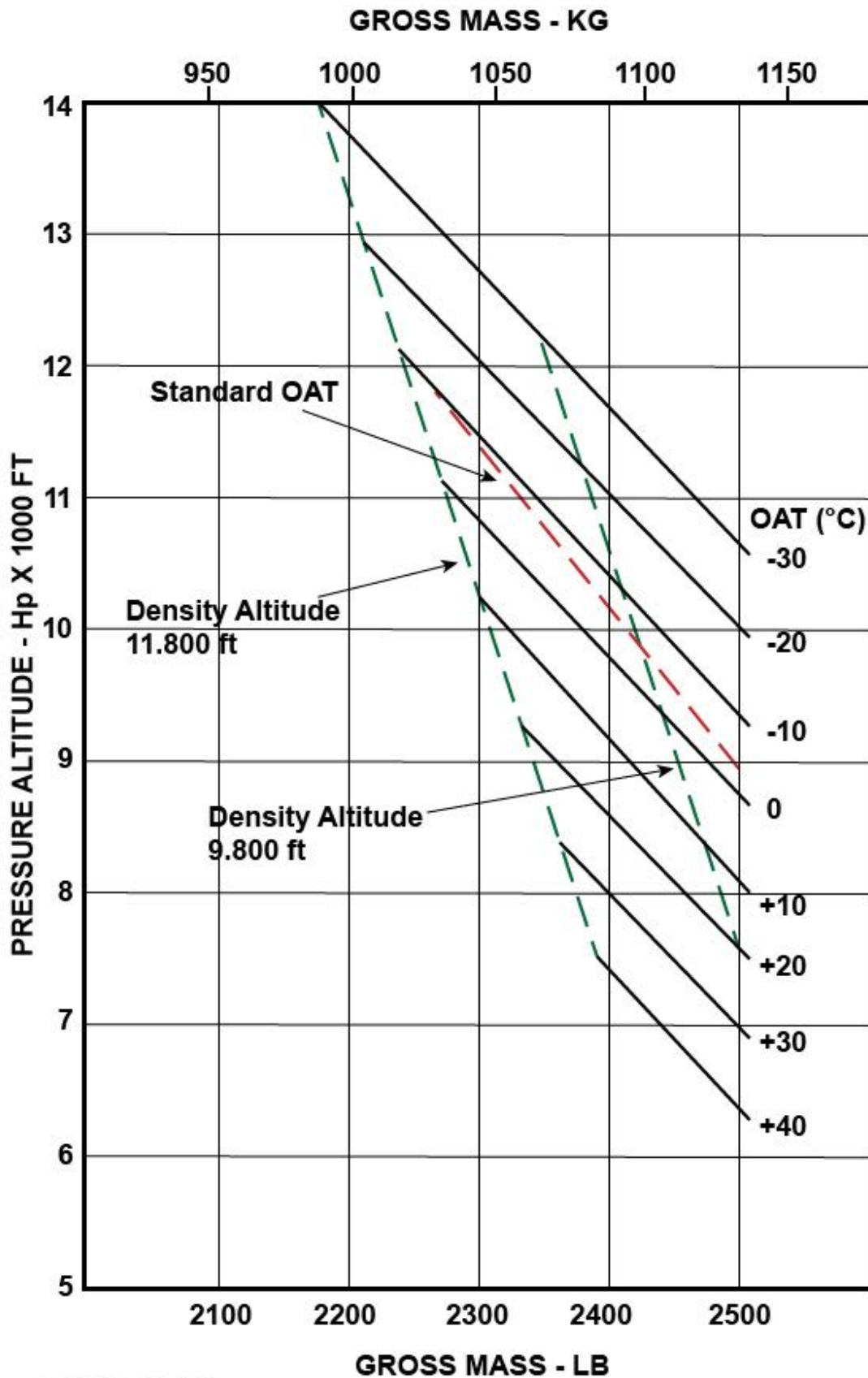
PFP-023

TIME, FUEL AND DISTANCE TO CLIMB





IGE HOVER CEILING VS. GROSS MASS



PFP-045



PFP-046

NEVER EXCEED SPEED - KIAS

2200 LB TOGM & BELOW									
PRESS ALT FT	OAT (°C)								
	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
MSL	130	130	130	130	130	130	130		
2.000							127	123	
4.000						126	122	118	114
6.000					126	122	117	113	108
8.000	126	122	117	112	107	101	96	91	
10.000	117	112	106	101	95	90	85	NO FLIGHT	
12.000	107	101	95	89	NO FLIGHT				
14.000	95	89	NO FLIGHT						
OVER 2200 LB TOGM SUBTRACT 10 KIAS									
FOR AUTOROTATION SUBTRACT 30 KIAS									



Navigation Charts

Navigationskarten



The navigation charts used were made available with the kind permission of Rogers Data GmbH. Use is only permitted for exercise purposes in connection with training questions of the ECQB-PPL. It is strictly forbidden to use excerpts for navigational purposes, also because it is not necessarily the latest version.

During the exam, questions can refer to the following chart excerpts. With a few exceptional cases, the charts do not have to be printed out. For orientation, both flight routes and points are drawn on the map to which the respective questions relate.

The legends of the charts have also been added for easier orientation. These differ very little and may reflect country-specific peculiarities. It is not necessary to learn the legends for exam preparation; rather, this publication serves to familiarise oneself with the material used in the examination.

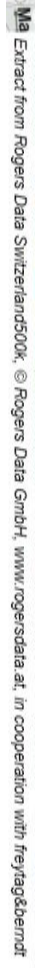
The navigation chart EC-90-001-v1 should be made available in printed form or with an electronic “navigation kit”. It is the basis for questions in which, for example, courses and distances have to be measured and radials have to be determined.

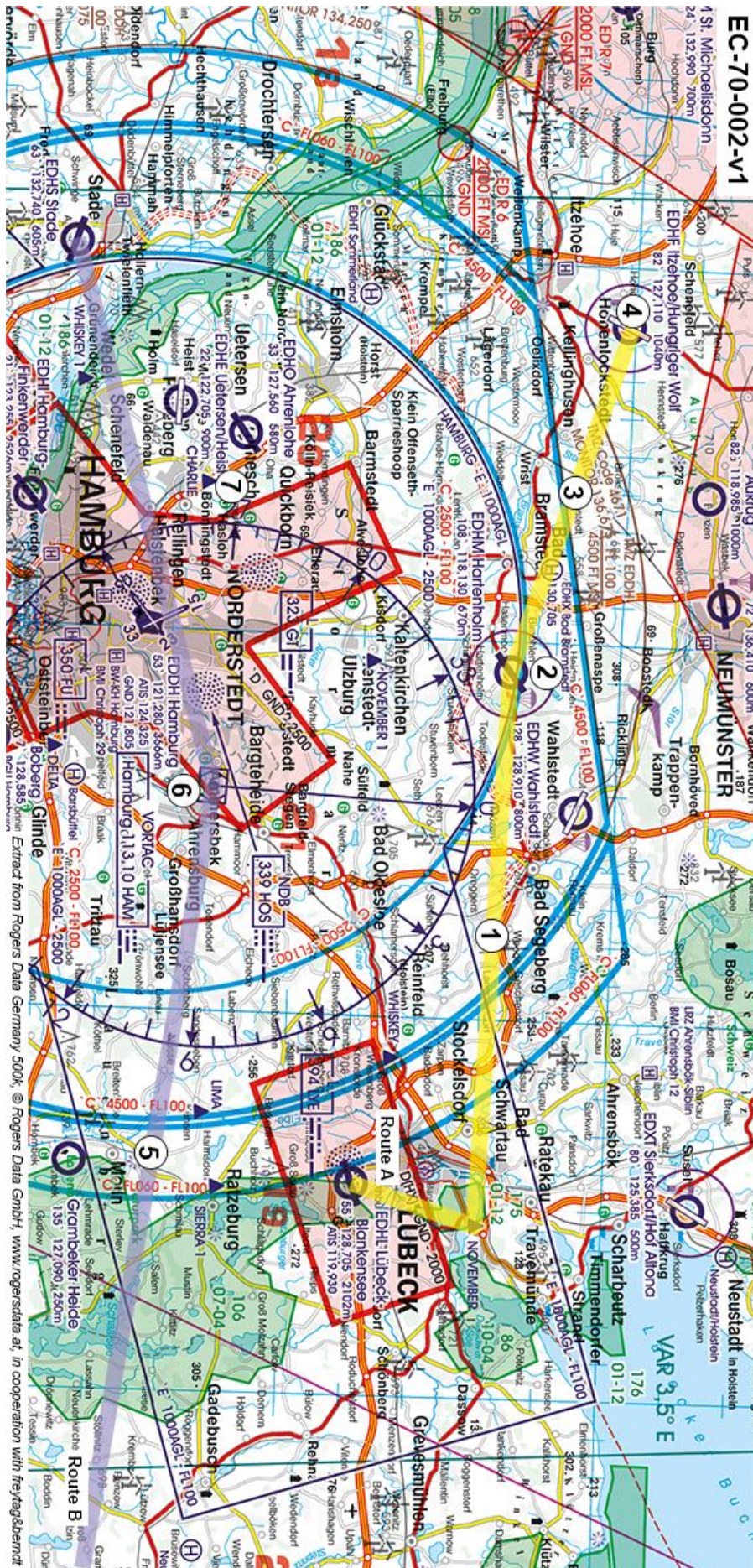
Die verwendeten Navigationskarten wurden mit freundlicher Genehmigung der Rogers Data GmbH zur Verfügung gestellt. Die Verwendung ist ausschließlich zu Übungszwecken in Verbindung mit Übungsaufgaben der ECQB-PPL gestattet. Auf keinen Fall dürfen die Kartenausschnitte zu navigatorischen Zwecken verwendet werden, auch weil es sich nicht zwingend um die aktuellste Version handelt.

Während der Prüfung können sich Aufgabenstellungen auf die folgenden Kartenausschnitte beziehen. Bis auf wenige Ausnahmefälle müssen die Kartenausschnitte nicht ausgedruckt vorliegen. Zur Orientierung sind sowohl Flugstrecken als auch Punkte in die Karte eingezeichnet, auf welche sich die jeweiligen Aufgaben beziehen.

Zur leichteren Orientierung wurden die Legenden der Kartenausschnitte ebenfalls beigelegt. Diese unterscheiden sich nur sehr wenig und spiegeln ggf. länderspezifische Eigenheiten dar. Ein Lernen der Legenden zur Prüfungsvorbereitung ist nicht notwendig; vielmehr dient diese Veröffentlichung der Vertrautmachung mit dem in der Prüfung verwendeten Kartenmaterial.

Der Kartenausschnitt EC-90-001-v1 sollte in ausgedruckter Form oder mit einem elektronischen “Navigationsbesteck” zur Verfügung gestellt werden. Er ist Basis für Aufgaben, bei welchen z.B. Kurse und Distanzen gemessen und Radiale bestimmt werden müssen.









EC-70-006-v1

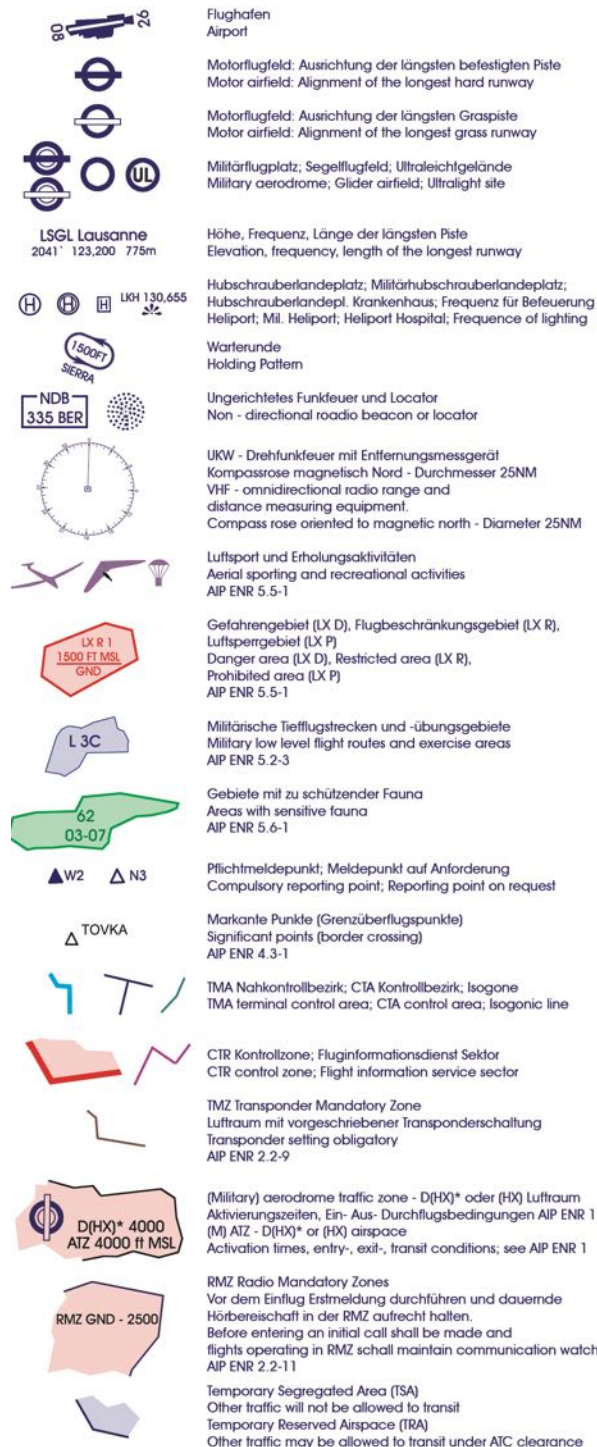
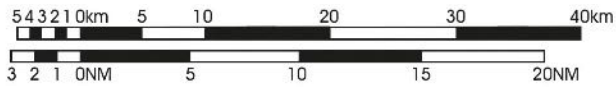


Extract from Rogers Data Germany North 500k, © Rogers Data GmbH, www.rogersdata.at, in cooperation with freytag&berndt



Schweiz - Switzerland Rogers Data 500K

Scale 1:500.000



Schriftfarbe rot:
Freigabe von ATC für Lufttraum "C" oder "D" erforderlich
Schriftfarbe blau:
keine Freigabe, aber Transponderschaltung erforderlich
Font colour red:
Airspace "C" or "D" entry clearance from ATC required
Font colour blue:
Airspace "E" no clearance required. Transponder shall be set



Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 400 - 500 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 400 - 500 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 500 - 1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 500 - 1000 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen > 1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles > 1000 FT AGL
Seilbahnen oder Kabel; Mainly aerial cableways, cables

Der Eintrag aller Luftfahrthindernisse ist nicht gewährleistet; siehe VFR RAC 5-3 und NOTAM
The insertion of all obstacles is not guaranteed; see VFR RAC 5-3 and NOTAM

39 **MINIMUM GRID AREA ALTITUDE**
Die Minimum Grid Area Alt. wird alle halben Breiten- und Längengrade dargestellt.
Die Höhenwerte gewährleisten eine Hindernisfreiheit von 1000ft in Gegenden bei
denen die höchste Erhebung 5000ft oder niedriger ist. Eine Hindernisfreiheit von
2000ft in Gegenden mit der höchsten Erhebung von 5001ft oder höher.
Höhen der Topografie in Fuss. Höhen der Lufttraumstruktur in Fuss.

These figures are shown within each half degree of latitude and longitude. The value provides
clearance of all terrain by 1000ft in areas where the highest points are 5000ft or lower and clears
all elevations by 2000ft in areas where the highest points are 5001ft or higher.
Spot elevations indicated in feet. Airspace structure always in feet.

ACHTUNG: Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP Supplements
und NOTAM zu beachten. Der Eintrag aller Luftfahrthindernisse ist nicht gewährleistet;
siehe VFR RAC 5-3 und NOTAM.

Die Luftfahrtinformationen für das Ausland sind mit Vorbehalt veröffentlicht und möglicherweise
unvollständig. Peilungen, Kurse und Radiale sind missweisend.
Berichtigungshinweise werden mit Dank angenommen.
Stand der Luftfahrtinformation 20 Juni 2019. Stand der Topografie 2019.

Die in dieser Karte enthaltenen Daten wurden von Rogers Data oder Dritten sorgfältig recherchiert
und zusammengestellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität können jedoch weder
Rogers Data noch Dritte Gewähr übernehmen. Nachdruck, Vervielfältigung jeder Art
(auch einzelner Teile), das Scannen, das Digitalisieren und das Speichern auf Datenträgern und
die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sowie die Weitergabe ohne
Zustimmung des Urhebers sind verboten und werden gerichtlich aufgrund §7 und §74 des
Urheberrechtsgesetzes verfolgt. Copyright www.rogersdata.at
Mehr Informationen unter www.rogersdata.at office@rogersdata.at

ATTENTION: For latest aeronautical information consult AIP, AIP supplements and NOTAM.
The insertion of all obstacles is not guaranteed; see VFR RAC 5-3 and NOTAM.
Aeronautical information for foreign countries are published with reservation and may be incomplete.
Bearings, courses and radials are magnetic. Hints for corrections will be appreciated.
Date of aeronautical information 20 June 2019. Date of Topography 2019.

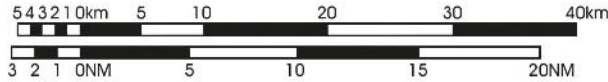
All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by
Rogers Data or third parties. Neither Rogers Data nor third parties can, however, guarantee the
correctness, completeness or topicality of information. The copyright notices protect the charts,
compilations of charts and data, and other copyrightable works embodied herein.
Such protected works may not be copied, reproduced, stored in a retrieval system, retransmitted
in whole or in part, in any form or by any means, whether electronic, mechanical,
photocopying, recording or otherwise without prior written permission of
www.rogersdata.at. The charts are purchased - or used with this understanding.
For more informations contact www.rogersdata.at office@rogersdata.at



www.rogersdata.at



Deutschland - Germany Rogers Data 500K Scale 1:500.000



Flughafen
Airport

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten befestigten Piste
Motor airfield: Alignment of the longest hard runway

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten Graspiste
Motor airfield: Alignment of the longest grass runway

Militärflugplatz; Segelfluggelände; Ultraleichtgelände
Military aerodrome; Glider airfield; Ultralight site

EDMS Straubing
1053 127.155 1350m

Hubschrauberlandeplatz; Militärhubschrauberlandeplatz;
Hubschrauberlandeplatz Krankenhaus; Frequenz für Befuerung
Heliport; Military Heliport; Heliport Hospital; Frequency of lighting

Wartungsfeld
Holding Pattern

Ungerichtetes Funkfeuer und Locator
Non - directional radio beacon or locator

UKW - Drehfunkfeuer mit Entfernungsmessgerät
Kompassrose magnetisch Nord - Durchmesser 25NM
VHF - omnidirectional radio range and distance measuring equipment.
Compass rose oriented to magnetic north - Diameter 25NM

Luftsport und Erholungsaktivitäten
Aerial sporting and recreational activities
AIP ENR 5.5-1

Gefahrengebiet (ED D), Flugbeschränkungsgebiet (ED R),
Luftsperrgebiet (ED P)
Danger area (ED D), Restricted area (ED R),
Prohibited area (ED P)
AIP ENR 5.5-1

Militärische Tiefflugstrecken und -übungsgebiete
Military low level flight routes and exercise areas
AIP ENR 5.2-3

Gebiete mit zu schützender Fauna
Saisonal z.B. März-Juli Überflüge und Ballonfahrten
unter 2000 FT GND und Außenlandungen vermeiden
Areas with sensitive fauna
Seasonal e.g. March-July avoid overflights and balloon flights
below 2000 FT GND as well as landings outside airfields
AIP ENR 5.6-1 / www.aba.bfn.de

Pflichtmeldepunkt; Meldepunkt auf Anforderung
Compulsory reporting point; Reporting point on request

Markante Punkte (Grenzüberflugschneidung)
Significant points (border crossing)
AIP ENR 4.3-1

TMA Nahkontrollbezirk; CTA Kontrollbezirk; Isogone
TMA terminal control area; CTA control area; Isogonic line

CTR Kontrollzone; Fluginformationsdienst Sektor
CTR control zone; Flight information service sector

TMZ Transponder Mandatory Zone
Luftverkehr mit vorgeschriebener Transponderschaltung
Transponder setting obligatory
AIP ENR 2.2-9

(Military) aerodrome traffic zone - D(HX)* oder (HX) Luftverkehr
Aktivierungszeiten, Ein- Aus- Durchflugsbedingungen AIP ENR 1
(M) ATZ - D(HX)* or (HX) airspace
Activation times, entry-, exit-, transit conditions; see AIP ENR 1

RMZ Radio Mandatory Zones
Vor dem Einflug Erstmeldung durchführen und dauernde
Hörbereitschaft in der RMZ aufrecht halten
Before entering an initial call shall be made and
flights operating in RMZ shall maintain communication watch
AIP ENR 2.2-11

Temporary Segregated Area (TSA)
Other traffic will not be allowed to transit

Temporary Reserved Airspace (TRA)
Other traffic may be allowed to transit under ATC clearance

TMA SBG 6 "C" FL145 - FL245
TMA SBG 6 "D" 6500 - FL195
TMA SBG 6 "E" 4500(1000AGL) - 6500

Schriftfarbe rot: Freigabe von ATC für Luftverkehr "C" oder "D" erforderlich
Schriftfarbe blau: keine Freigabe, aber Transponderschaltung erforderlich
Font colour red: Airspace "C" or "D" entry clearance from ATC required
Font colour blue: Airspace "E" no clearance required. Transponder shall be set

Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 400 - 500 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 400 - 500 FT AGL

Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 500 - 1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 500 - 1000 FT AGL

Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen >1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles >1000 FT AGL

Seilbahnen oder Kabel; Mainly aerial cableways, cables

Der Eintrag aller Luftfahrthindernisse ist nicht gewährleistet; siehe AIP ENR 5.4 und NOTAM
The insertion of all obstacles is not guaranteed; see AIP ENR 5.4 and NOTAM

Offshore - Windpark in Betrieb
Offshore - Windfarm operational

Offshore - Windpark in Planung
Offshore - Windfarm planned

Windräder (höhe unter 328 FT) oder Gruppen davon;
Windmills (height below 328 FT) or group;
Windkraftanlagen oder Gruppen davon
Wind turbines or group;

39

MINIMUM GRID AREA ALTITUDE
Die Minimum Grid Area Alt. wird alle halben Breiten- und Längengrade dargestellt.
Die Höhenwerte gewährleisten eine Hindernisfreiheit von 1000FT in Gegenden bei denen die höchste Erhebung 5000FT oder niedriger ist. Eine Hindernisfreiheit von 2000FT in Gegenden mit der höchsten Erhebung von 5001FT oder höher.
Höhen der Topografie in Fuß. Höhen der Luftstruktur in Fuß.

These figures are shown within each half degree of latitude and longitude. The value provides clearance of all terrain by 1000ft in areas where the highest points are 5000ft or lower and clears all elevations by 2000ft in areas where the highest points are 5001ft or higher. Spot elevations indicated in feet. Airspace structure always in feet.

ACHTUNG: Bei Kartenbenutzung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP Supplements und NOTAM zu beachten. Luftfahrthindernisse sind nicht abgebildet (Verweis auf AIP ENR 5.4). Die Luftfahrtinformationen für das Ausland sind mit Vorbehalt veröffentlicht und möglicherweise unvollständig. Feilungen, Kurse und Radiale sind mit Vorbehalt. Berichtigungshinweise werden mit Dank angenommen. Stand der Luftfahrtinformationen 26. März 2020. Stand der Topografie 2018.

Die in dieser Karte enthaltenen Daten wurden von Rogers Data oder Dritten sorgfältig recherchiert und zusammengestellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität können jedoch weder Rogers Data noch Dritte Gewähr übernehmen. Nachdruck, Vervielfältigung jeder Art (auch einzelner Teile), das Scannen, das Digitalisieren und das Speichern auf Datenträgern und die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sowie die Weitergabe ohne schriftliche Zustimmung des Urhebers sind verboten und werden gerichtlich aufgrund §7 und §74 des Urheberrechtsgesetzes verfolgt.
Copyright www.rogersdata.at Mehr Informationen unter www.rogersdata.at office@rogersdata.at

ATTENTION: For latest aeronautical information consult AIP, AIP supplements and NOTAM. Prominent obstacles are not included in this chart (refer to AIP ENR 5.4). Aeronautical information for foreign countries are published with reservation and may be incomplete. Bearings, courses and radials are magnetic. Hints for corrections will be appreciated.
Date of aeronautical information 26 March 2020. Date of topography 2018.

All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by Rogers Data or third parties. Neither Rogers Data nor third parties can, however, guarantee the correctness, completeness or topicality of information. The copyright notices protect the charts, compilations of charts and data, and other copyrightable works embodied herein. Such protected works may not be copied, reproduced, stored in a retrieval system, retransmitted in whole or in part, in any form or by any means, whether electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of Rogers Data. The charts are purchased - or used with this understanding.
Copyright www.rogersdata.at For more information contact www.rogersdata.at office@rogersdata.at

Autobahn; Autobahn geplant
Motorway; Projected motorway

Autobahn in Bau mit Fertigstellungstermin
Motorway under construction with scheduled opening date

Autobahn mit Anschluss- und Halbinschlussstelle
Motorway with interchange and half interchange

Fernverkehrsstraße, 4 - spurig; Fernverkehrsstraße
Dual carriageway; Primary route

Hauptstraße; Nebenstraße
Main road; Secondary road

Zahnradbahn; Seilseilbahn
Rack; Cable railway

Hauptbahn; Nebenbahn; Autoverladung
Main - railway line; Subsidiary railway; Motorail

Staatsgrenze; Internationaler - Zwischenstaatlicher Grenzübergang; Landesgrenze
National boundary; International border-crossing, local border - crossing; Provincial boundary

Schöner Ausblick; Sender
Scenic viewpoint; Telecommunications tower

Kloster; Kirche; Schloss, Burg - Ruine
Monastery, church; Manor-house, castle - ruin

Antike Ruinenstätte; Höhle; Hotel, Gasthof, Schutzrütte
Antique sites; Cave; Hotel, inn, mountain cabin

Campingplatz; Heilbad; Marina
Camping site; Spa; Marina

Truppenübungsplatz; Naturschutzgebiet
Military reservation; natural reserve

Autofähre
Car - ferry

Denkmal; Aussichtswarte; Golfplatz
Monument; Look - out tower; Golf-course

Besonders sehenswertes Objekt; Moschee
Place of particular interest; Mosque

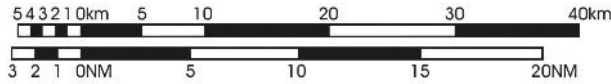


www.rogersdata.at



Tschechische Republik - Czech Republic Rogers Data 500K

Scale 1:500.000



TMA 58G 6 °C° FL145 - FL245
TMA 58G 6 °D° 6500 - FL195
TMA 58G 6 °E° 4500(1000AGL) - 6500

Schriftfarbe rot: Freigabe von AIC für Lufttraum "C" oder "D" erforderlich
Schriftfarbe blau: keine Freigabe, aber Transponderschaltung erforderlich
Font colour red: Airspace "C" or "D" entry clearance from AIC required
Font colour blue: Airspace "E" no clearance required. Transponder shall be set

125

MINIMUM GRID AREA ALTITUDE

Die Minimum Grid Area Alt. wird alle halben Breiten- und Längengrade dargestellt.
Die Höhenwerte gewährleisten eine Hindernisfreiheit von 1000ft in Gegenden bei denen die höchste Erhebung 5000ft oder niedriger ist. Eine Hindernisfreiheit von 2000ft in Gegenden mit der höchsten Erhebung von 5001ft oder höher.
Höhen der Topografie in Fuss. Höhen der Lufttraumstruktur in Fuss.

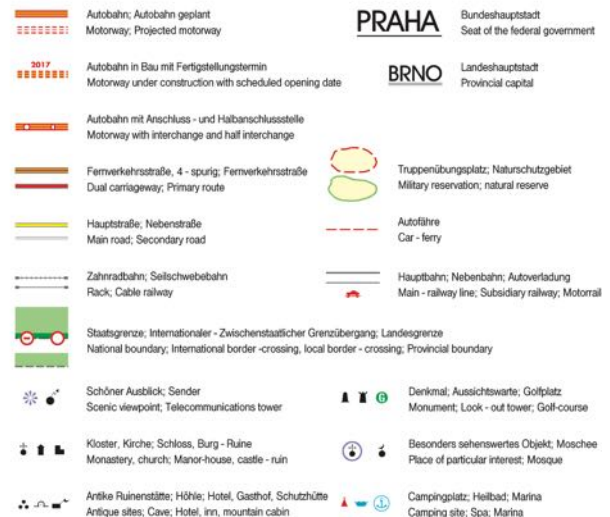
These figures are shown within each half degree of latitude and longitude. The value provides clearance of all terrain by 1000ft in areas where the highest points are 5000ft or lower and clears all elevations by 2000ft in areas where the highest points are 5001ft or higher. Spot elevations indicated in feet. Airspace structure always in feet.

ACHTUNG: Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP Supplements und NOTAM zu beachten. Luftfahrtinformationen sind nicht abgebildet (Verweis auf AIP ENR 5.4). Die Luftfahrtinformationen für das Ausland sind mit Vorbehalt veröffentlicht und möglicherweise unvollständig. Peilungen, Kurse und Radiale sind missweisend. Berichtigungshinweise werden mit Dank angenommen. Stand der Luftfahrtinformation 28. März 2019. Stand der Topografie 2018.

Die in dieser Karte enthaltenen Daten wurden von Rogers Data oder Dritten sorgfältig recherchiert und zusammengestellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität können jedoch weder Rogers Data noch Dritte Gewähr übernehmen. Nachdruck, Vervielfältigung jeder Art (auch einzelner Teile), das Scannen, das Digitalisieren und das Speichern auf Datenträgern und die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sowie die Weitergabe ohne Zustimmung des Urhebers sind verboten und werden gerichtlich aufgrund §7 und §74 des Urheberrechtsgesetzes verfolgt. Copyright www.rogersdata.at Mehr Informationen unter www.rogersdata.at office@rogersdata.at

ATTENTION: For latest aeronautical information consult AIP, AIP supplements and NOTAM. Prominent obstacles are not included in this chart (refer to AIP ENR 5.4). Aeronautical information for foreign countries are published with reservation and may be incomplete. Hints for corrections will be appreciated. Date of aeronautical information 28 March 2019. Date of Topography 2018.

All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by Rogers Data or third parties. Neither Rogers Data nor third parties can, however, guarantee the correctness, completeness or topicality of information. The copyright notices protect the charts, compilations of charts and data, and other copyrightable works embodied herein. Such protected works may not be copied, reproduced, stored in a retrieval system, retransmitted in whole or in part, in any form or by any means, whether electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of www.rogersdata.at. The charts are purchased - or used with this understanding. For more information contact www.rogersdata.at office@rogersdata.at

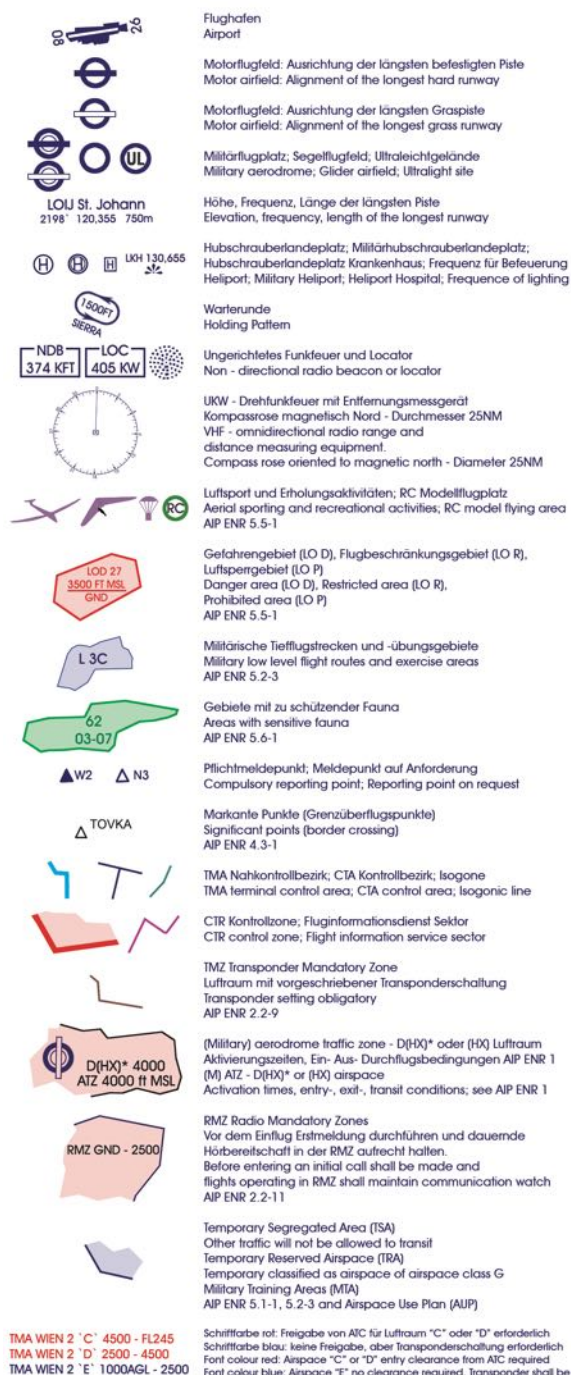
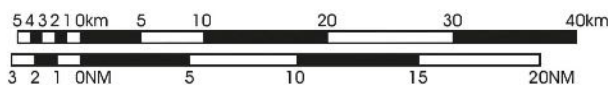


www.rogersdata.at



Österreich - Austria Rogers Data 500K

Scale 1:500.000



39

MINIMUM GRID AREA ALTITUDE
Die Minimum Grid Area Alt. wird alle halben Breiten- und Längengrade dargestellt.
Die Höhenwerte gewährleisten eine Hindernisfreiheit von 1000FT in Gegenden bei denen die höchste Erhebung 5000FT oder niedriger ist. Eine Hindernisfreiheit von 2000FT in Gegenden mit der höchsten Erhebung von 5001FT oder höher.
Höhen der Topografie in Fuß. Höhen der Luftstruktur in Fuß.

These figures are shown within each half degree of latitude and longitude. The value provides clearance of all terrain by 1000FT in areas where the highest points are 5000FT or lower and clears all elevations by 2000FT in areas where the highest points are 5001FT or higher.
Spot elevations indicated in feet. Airspace structure always in feet.

ACHTUNG: Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP Supplements und NOTAM zu beachten. Luftfahrtinformationen sind nicht abgebildet (Verweis auf AIP ENR 5.4).
Die Luftfahrtinformationen für das Ausland sind mit Vorbehalt veröffentlicht und möglicherweise unvollständig.
Peilungen, Kurse und Radiale sind mißweisend. Berichtigungshinweise werden mit Dank angenommen.
Stand der Luftfahrtinformationen 26. März 2020. Stand der Topografie 2019.

Die in dieser Karte enthaltenen Daten wurden von Rogers Data oder Dritten sorgfältig recherchiert und zusammengestellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität können jedoch weder Rogers Data noch Dritte Gewähr übernehmen. Nachdruck, Vervielfältigung jeder Art (auch einzelner Teile), das Scannen, das Digitalisieren und das Speichern auf Datenträgern und die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sowie die Weitergabe ohne schriftliche Zustimmung des Urhebers sind verboten und werden gerichtlich aufgrund §7 und §74 des Urheberrechtsgesetzes verfolgt. Copyright www.rogersdata.at
Mehr Informationen unter www.rogersdata.at office@rogersdata.at

ATTENTION: For latest aeronautical information consult AIP, AIP supplements and NOTAM. Prominent obstacles are not included in this chart (refer to AIP ENR 5.4).
Aeronautical information for foreign countries are published with reservation and may be incomplete. Bearings, courses and radials are magnetic. Hints for corrections will be appreciated.
Date of aeronautical information 26 March 2020. Date of Topography 2019.

All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by Rogers Data or third parties. Neither Rogers Data nor third parties can, however, guarantee the correctness, completeness or topicality of information. The copyright notices protect the charts, compilations of charts and data, and other copyrightable works embodied herein. Such protected works may not be copied, reproduced, stored in a retrieval system, retransmitted in whole or in part, in any form or by any means, whether electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of Rogers Data. The charts are purchased - or used with this understanding. Copyright www.rogersdata.at
For more information contact www.rogersdata.at office@rogersdata.at



www.rogersdata.at

Slowenien - Slovenia Rogers Data 200K

Scale 1:200.000



Flughafen
Airport

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten befestigten Piste
Motor airfield: Alignment of the longest hard runway

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten Graspiste
Motor airfield: Alignment of the longest grass runway

Militärflugplatz; Segelfluggelände; Ultraleichtgelände
Military aerodrome; Glider airfield; Ultralight site

Höhe, Frequenz, Länge der längsten Piste
Elevation, frequency, length of the longest runway

Hubschrauberlandeplatz; Militärhubschrauberlandeplatz;
Hubschrauberlandeplatz Krankenhaus; Frequenz für Befehls- und
Hilfsfunk; Military Helipoint; Helipoint Hospital; Frequency of lighting

Wartende
Holding Pattern

Ungerichtetes Funkfeuer und Locator
Non - directional radio beacon or locator

UKW - Drehfunkfeuer mit Entfernungsmessgerät
Kompassrose magnetisch Nord - Durchmesser 10NM
VHF - omnidirectional radio range and
distance measuring equipment.
Compass rose oriented to magnetic north - Diameter 10NM

Luftsport und Erholungsaktivitäten
Aerial sporting and recreational activities
AIP ENR 5.5-1

Danger area (LD D), Restricted area (LD R), Prohibited area (LD P),
LD101 = (LD101/LDTR101) AMC manageable area
LD101 = (LD101/LDTR101) GND - 9500 FT MSL;
AIP ENR 5.1, especially AIP CRO ENR 5.1.3, ENR 5.2.2.

Militärische Tiefflugstrecken und -übungsgebiete
Military low level flight routes and exercise areas
AIP ENR 5.2-3

Gebiete mit zu schützender Fauna
Areas with sensitive fauna
AIP ENR 5.6-1

Pflichtmeldepunkt: Meldepunkt auf Anforderung
Compulsory reporting point; Reporting point on request

Markante Punkte (Grenzüberflugschwerpunkte)
Significant points (border crossing)
AIP ENR 4.3-1

TMA Nahkontrollbereich; CIA Kontrollbereich; Isogone
TMA terminal control area; CIA control area; Isogonic line

CTR Kontrollzone;
CTR control zone;

(Military) aerodrome traffic zone - D(HQ)* oder (HQ) Lufttraum
Aktivierungszeiten, Ein- und Ausflugsbedingungen AIP ENR 1
(M) ATZ - D(HQ)* or (HQ) airspace
Activation times, entry-, exit-, transit conditions; see AIP ENR 1

Temporary Segregated Area (TSA)
Other traffic will not be allowed to transit
Temporary Reserved Airspace (TRA)
Other traffic may be allowed to transit under AIC clearance
AIP ENR 5.5

CIA DOLSKO "C" FL195 - FL245
CIA DOLSKO "D" 7500 - FL195
TMA DOLSKO "E" 2500AGL - 7500

Schriftfarbe rot: Freigabe von AIC für Lufttraum "C" oder "D" erforderlich
Schriftfarbe blau: keine Freigabe, aber Transponderschaltung erforderlich
Font colour red: Airspace "C" or "D" entry clearance from AIC required
Font colour blue: Airspace "E" no clearance required. XPDS shall be set

MINIMUM GRID AREA ALTITUDE

Die Minimum Grid Area Altitude wird alle haben Breiten- und Längengrade dargestellt.
Die Höhenwerte gewährleisten eine Hindernisfreiheit von 1000FT in Gegenden bei
denen die höchste Erhebung 5000FT oder niedriger ist. Eine Hindernisfreiheit von 2000FT in
Gegenden mit der höchsten Erhebung von 5001FT oder höher.
Höhen der Topografie in Fuss. Höhen der Lufttraumstruktur in Fuss.

These figures are shown within each half degree of latitude and longitude. The value
provides clearance of all terrain by 1000FT in areas where the highest points are 5000FT or
lower and clears all elevations by 2000FT in areas where the highest points are 5001FT or
higher. Spot elevations indicated in feet. Airspace structure indicated in feet.



Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 400 - 500 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 400 - 500 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 500 - 1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 500 - 1000 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen >1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles >1000 FT AGL
Seilbahnen oder Kabel; Mainly aerial cableways, cables

Der Eintrag aller Luftfahrt-Hindernisse ist nicht gewährleistet; siehe AIP ENR 5.4 und NOTAM
The insertion of all obstacles is not guaranteed; see AIP ENR 5.4 and NOTAM

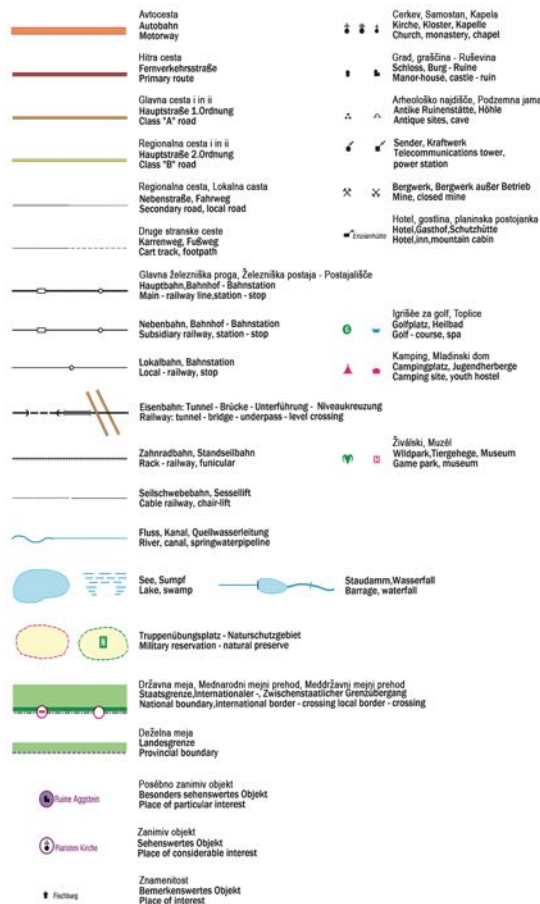
ACHTUNG: Bei Kartenbenutzung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP Supplements und
NOTAM zu beachten. Luftfahrt-Hindernisse sind nicht abgebildet (Verweis auf AIP ENR 5.4).
Die Luftfahrtinformationen für das Ausland sind mit Vorbehalt veröffentlicht und möglicherweise unvollständig.
Peilungen, Kurse und Radiale sind mit Vorbehalt veröffentlicht und möglicherweise unvollständig.
Stand der Luftfahrtinformationen 26. März 2020. Stand der Topografie 2017.

Die in dieser Karte enthaltenen Daten wurden von Rogers Data oder Dritten sorgfältig recherchiert und
zusammengestellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität können jedoch weder Rogers Data
noch Dritte Gewähr übernehmen. Nachdruck, Vervielfältigung jeder Art (auch einzelner Teile), das
Scannen, das Digitalisieren und das Speichern auf Datenträgern und die Anfertigung von Vergrößerungen
oder Verkleinerungen sowie die Weitergabe ohne schriftliche Zustimmung des Urhebers sind verboten und
werden gerichtlich aufgrund §7 und §74 des Urheberrechtsgesetzes verfolgt.
Höhen der Topografie in Fuss. Höhen der Lufttraumstruktur in Fuss.

Copyright www.rogersdata.at Mehr Informationen unter www.rogersdata.at office@rogersdata.at

ATTENTION: For latest aeronautical information consult AIP, AIP supplements and NOTAM. Prominent
obstacles are not included in this chart (refer to AIP ENR 5.4).
Aeronautical information for foreign countries are published with reservation and may be incomplete.
Bearings, courses and radials are magnetic. Hints for corrections will be appreciated.
Date of aeronautical information 26 March 2020. Date of Topographie 2017.

All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by Rogers Data or
third parties. Neither Rogers Data nor third parties can, however, guarantee the correctness,
completeness or topicality of information. The copyright notices protect the charts, compilations of charts
and data, and other copyrightable works embodied herein. Such protected works may not be copied,
reproduced, stored in a retrieval system, retransmitted in whole or in part, in any form or by any means,
whether electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of
Rogers Data. The charts are purchased - or used with this understanding.
Spot elevations indicated in feet. Airspace structure indicated in feet.
Copyright www.rogersdata.at For more informations contact www.rogersdata.at office@rogersdata.at



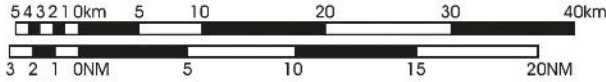
LJUBLJANA

Bundeshauptstadt
Seat of the federal government



www.rogersdata.at

Belgien & Lux - Belgium & Lux Rogers Data 500K Scale 1:500.000



Flughafen
Airport

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten befestigten Piste
Motor airfield: Alignment of the longest hard runway

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten Graspiste
Motor airfield: Alignment of the longest grass runway

Militärflugplatz; Segelfluggelände; Ultraleichtgelände; Wasserflugplatz
Military aerodrome; Glider airfield; Ultralight site; Water aerodrome

EBAM Amougies
49° 119,755 610m

Höhe, Frequenz, Länge der längsten Piste
Elevation, frequency, length of the longest runway

Hubschrauberlandeplatz; Militärhubschrauberlandeplatz;
Hubschrauberlandeplatz Krankenhaus; Frequenz für Beleuchtung
Helipoint; Military Helipoint; Helipoint Hospital; Frequency of lighting

Wartende
Holding Pattern

Ungerichtetes Funkfeuer und Locator
Non-directional radio beacon or locator

UKW - Drehfunkfeuer mit Entfernungsmessgerät
VHF - omnidirectional radio range and distance measuring equipment
Compass rose oriented to magnetic north - Diameter 25NM

Luftsport und Erholungsaktivitäten; RC Modellflugplatz
Aerial sporting and recreational activities; RC model flying area
AIP ENR 5.5-1

Gefahrengebiet (EB D), Flugbeschränkungsgebiet (EB R),
Luftsperrgebiet (EB P)
Danger area (EB D), Restricted area (EB R),
Prohibited area (EB P)
AIP ENR 5.5-1

Militärische Tiefflurstrecken und -übungsgebiete
Military low level flight routes and exercise areas
AIP ENR 5.2-3

Gebiete mit zu schützender Fauna
Saisonal z.B. März-Juli Überflüge und Ballonfahrten vermeiden
Areas with sensitive fauna
Seasonal e.g. March-July avoid overflights and balloon flights
below 2000 FT GND as well as landings outside airfields
AIP ENR 5.6-1 / www.aba.bfn.de

Pflichtmeldepunkt; Meldesystem auf Anforderung
Compulsory reporting point; Reporting point on request

Markante Punkte (Grenzübergangspunkte)
Significant points (border crossing)
AIP ENR 4.3-1

TMA Nahkontrollbezirk; CTA Kontrollbezirk; Isogone
TMA terminal control area; CTA control area; Isogonic line

CTR Kontrollzone; Fluginformationsdienst Sektor
CTR control zone; Flight information service sector

(Military) aerodrome traffic zone - D(HX)* oder (HX) Luftraum
Aktivierungszeiten, Ein- Aus- Durchflugsbedingungen AIP ENR 1
(M) ATZ - D(HX)* or (HX) airspace
Activation times, entry-, exit-, transit conditions; see AIP ENR 1

RMZ Radio Mandatory Zones
Vor dem Einflug Eismeldung durchführen und dauernde
Hörfähigkeit in der RMZ aufrecht halten.
Before entering an initial call shall be made and
flights operating in RMZ shall maintain communication watch
AIP ENR 2.2-11

Temporary Segregated Area (TSA)
Other traffic will not be allowed to transit
Temporary Reserved Airspace (TRA)
Other traffic may be allowed to transit under ATC clearance

TMA SBG 6 "C" FL145 - FL245
TMA SBG 6 "D" 6500 - FL195
TMA SBG 6 "E" 4500(1000AGL) - 6500

Schriftfarbe rot: Freigabe von A/C für Luftraum "C" oder "D" erforderlich
Schriftfarbe blau: keine Freigabe, aber Transponderschaltung erforderlich
Font colour red: Airspace "C" or "D" entry clearance from ATC required
Font colour blue: Airspace "E" no clearance required, Transponder shall be set



Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 400 - 500 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 400 - 500 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 500 - 1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 500 - 1000 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen > 1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles > 1000 FT AGL
Seilbahnen oder Kabel, Mainly aerial cableways, cables

Der Eintrag aller Luftfahrthindernisse ist nicht gewährleistet; siehe AIP ENR 5.4 und NOTAM
The insertion of all obstacles is not guaranteed; see AIP ENR 5.4 and NOTAM

Windräder (Höhe ≤ 328 FT; > 328 FT) oder Gruppe davon
Windmills (height ≤ 328 FT; > 328 FT) or group
Windkraftanlagen oder Gruppen davon
Wind turbines or group

39

MINIMUM GRID AREA ALTITUDE

Die Minimum Grid Area Alt. wird alle halben Breiten- und Längengrade dargestellt.
Die Höhenwerte gewährleisten eine Hindernisfreiheit von 1000FT in Gegenden bei denen die höchste Erhebung 5000FT oder niedriger ist. Eine Hindernisfreiheit von 2000FT in Gegenden mit der höchsten Erhebung von 5001FT oder höher.
Höhen der Topografie in Fuss. Höhen der Luftraumstruktur in Fuss.

These figures are shown within each half degree of latitude and longitude. The value provides clearance of all terrain by 1000FT in areas where the highest points are 5000FT or lower and clears all elevations by 2000FT in areas where the highest points are 5001FT or higher. Spot elevations indicated in feet. Airspace structure always in feet.

ACHTUNG: Bei Kartenbenutzung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP Supplements und NOTAM zu beachten. Luftfahrthindernisse sind nicht abgebildet (Verweis auf AIP ENR 5.4).
Die Luftfahrtinformationen für das Ausland sind mit Vorbehalt veröffentlicht und möglicherweise unvollständig. Peilungen, Kurse und Radiale sind mit Vorbehalt. Berichtigungshinweise werden mit Dank angenommen. Stand der Luftfahrtinformationen 26. März 2020. Stand der Topografie 2019.

Die in dieser Karte enthaltenen Daten wurden von Rogers Data oder Dritten sorgfältig recherchiert und zusammengestellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität können jedoch weder Rogers Data noch Dritte Gewähr übernehmen. Nachdruck, Vervielfältigung jeder Art (auch einzelner Teile), das Scannen, das Digitalisieren und das Speichern auf Datenträgern und die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sowie die Weitergabe ohne schriftliche Zustimmung des Urhebers sind verboten und werden gerichtlich aufgrund §7 und §74 des Urheberrechtsgesetzes verfolgt.
Copyright www.rogersdata.at Mehr Informationen unter www.rogersdata.at office@rogersdata.at

ATTENTION: For latest aeronautical information consult AIP, AIP supplements and NOTAM. Prominent obstacles are not included in this chart (refer to AIP ENR 5.4).
Aeronautical information for foreign countries are published with reservation and maybe incomplete. Bearings, courses and radials are magnetic. Hints for corrections will be appreciated.
Date of aeronautical information 26 March 2020. Date of Topography 2019.

All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by Rogers Data or third parties. Neither Rogers Data nor third parties can, however, guarantee the correctness, completeness or topicality of information. The copyright notices protect the charts, compilations of charts and data, and other copyrightable works embodied herein. Such protected works may not be copied, reproduced, stored in a retrieval system, retransmitted in whole or in part, in any form or by any means, whether electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of Rogers Data. The charts are purchased - or used with this understanding
Copyright www.rogersdata.at For more informations contact www.rogersdata.at office@rogersdata.at

Autobahn; Autobahn geplant
Motorway; Projected motorway

Autobahn mit Anschluss- und Halbschlussstelle
Motorway with interchange and half interchange

Autobahn in Bau mit Fertigstellungstermin
Motorway under construction with scheduled opening date

Fernverkehrsstraße, 4 - spurig; Fernverkehrsstraße
Dual carriageway; Primary route

Hauptstraße; Nebenstraße
Main road; Secondary road

Zahnradbahn; Seilschwebebahn
Rack, Cable railway

Hauptbahn; Nebenbahn; Autoverladung
Main - railway line; Subsidiary railway; Motorail

Staatsgrenze; Internationaler - Zwischenstaatlicher Grenzübergang; Landesgrenze
National boundary; International border - crossing, local border - crossing; Provincial boundary

Schöner Ausblick; Sender
Scenic viewpoint; Telecommunications tower

Kloster; Kirche; Schloss; Burg - Ruine
Monastery, church; Manor-house, castle - ruin

Antike Ruinenstätte; Höhle; Hotel; Gasthof; Schutzhütte
Antique sites; Cave; Hotel, inn, mountain cabin

Denkmal; Aussichtswarte; Golfplatz
Monument; Look-out tower; Golf-course

Besonders sehenswertes Objekt; Moschee
Place of particular interest; Mosque

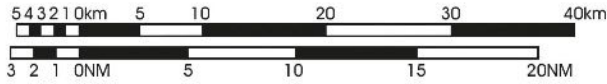
Campingplatz; Heilbad; Marina
Camping site; Spa; Marina



www.rogersdata.at



Malta & Sizilien - Malta & Sicily Rogers Data 500K Scale 1:500.000



Flughafen
Airport

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten befestigten Piste
Motor airfield: Alignment of the longest hard runway

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten Graspiste
Motor airfield: Alignment of the longest grass runway

Militärflugplatz; Segelfluggeld; Ultraleichtgelände; Wasserflugplatz
Military aerodrome; Glider airfield; Ultralight site; Water aerodrome

LMML Luqa
297' 135,100 3355m

UHF 130.655
Hubschrauberlandeplatz; Militärhubschrauberlandeplatz;
Hubschrauberlandeplatz Krankenhaus; Frequenz für Befehrer
Helipoint; Military Helipoint; Helipoint Hospital; Frequency of lighting

1500FT
SERRA
Warterrunde
Holding Pattern

NDB 429 OBI LOC 448 LQ
Ungerichtetes Funkfeuer und Locator
Non - directional radio beacon or locator

UKW - Drehtfunkfeuer mit Entfernungsmessgerät
Kompassrose magnetisch Nord - Durchmesser 25NM
VHF - omnidirectional radio range and
distance measuring equipment.
Compass rose oriented to magnetic north - Diameter 25NM

Luftsport und Erholungsaktivitäten; RC Modellflugplatz
Aerial sporting and recreational activities; RC model flying area
AIP ENR 5.5-1

LM P 1
2000 FT MSL
GND
Gefahrengebiet (LM D), Flugbeschränkungsgebiet (LM R),
Luftsperrgebiet (LM P)
Danger area (LM D), Restricted area (LM R),
Prohibited area (LM P)
AIP ENR 5.5-1

L 3C
Militärische Tiefflugstrecken und -übungsgebiete
Military low level flight routes and exercise areas
AIP ENR 5.2-3

62
03-07
Gebiete mit zu schützender Fauna
Saisonal z.B. März-Juli Überflüge und Ballonfahrten
unter 2000 FT GND und Außenlandungen vermeiden
Areas with sensitive fauna
Seasonal e.g. March-July avoid overflights and balloon flights
below 2000 FT GND as well as landings outside airfields
AIP ENR 5.6-1 / www.aba.bfn.de

W2 N3
Pflichtmeldepunkt; Meldepunkt auf Anforderung
Compulsory reporting point; Reporting point on request

TOVKA
Markante Punkte (Grenzüberflugsunkte)
Significant points (border crossing)
AIP ENR 4.3-1

TMA Nahkontrollbezirk; CTA Kontrollbezirk; Isogone
TMA terminal control area; CTA control area; Isogonic line

CTR Kontrollzone; Fluginformationsdienst Sektor
CTR control zone; Flight information service sector

D(HX)* 4000
ATZ 4000 ft MSL
(Military) aerodrome traffic zone - D(HX)* oder (HX) Luftraum
Aktivierungszeiten, Ein- Aus- Durchflugsbedingungen AIP ENR 1
(M) ATZ - D(HX)* oder (HX) airspace
Activation times, entry-, exit-, transit conditions; see AIP ENR 1

TMA SBG 6 °C' FL145 - FL245
TMA SBG 6 °D' 6500 - FL195
TMA SBG 6 °E' 4500(1000AGL) - 6500

Schriftfarbe rot: Freigabe von AIC für Luftraum "C" oder "D" erforderlich
Schriftfarbe blau: keine Freigabe, aber Transponderschaltung erforderlich
Font colour red: Airspace "C" or "D" entry clearance from AIC required
Font colour blue: Airspace "E" no clearance required. Transponder shall be set

Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 400 - 500 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 400 - 500 FT AGL

Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 500 - 1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 500 - 1000 FT AGL

Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen >1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles >1000 FT AGL

Seilbahnen oder Kabel; Mainly aerial cableways, cables

Der Eintrag aller Luftfahrthindernisse ist nicht gewährleistet; siehe AIP ENR 5.4 und NOTAM
The insertion of all obstacles is not guaranteed; see AIP ENR 5.4 and NOTAM

Windräder (Höhe ≤ 328 FT; >328 FT) oder Gruppe davon
Windmills (height ≤ 328 FT; > 328 FT) or group

Windkraftanlagen oder Gruppen davon
Wind turbines or group

MINIMUM GRID AREA ALTITUDE

39

These figures are shown within each half degree of latitude and longitude. The value provides clearance of all terrain by 1000FT in areas where the highest points are 5000FT or lower and clears all elevations by 2000FT in areas where the highest points are 5001FT or higher. Spot elevations indicated in feet. Airspace structure always in feet.

ATTENTION: For latest aeronautical information consult AIP, AIP supplements and NOTAM. Prominent obstacles are not included in this chart (refer to AIP ENR 5.4).
Aeronautical information for foreign countries are published with reservation and may be incomplete. Bearings, courses and radials are magnetic. Hints for corrections will be appreciated.
Date of aeronautical information 26 March 2020. Date of Topography 2018.

All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by Rogers Data or third parties. Neither Rogers Data nor third parties can, however, guarantee the correctness, completeness or topicality of information. The copyright notices protect the charts, compilations of charts and data, and other copyrightable works embodied herein. Such protected works may not be copied, reproduced, stored in a retrieval system, retransmitted in whole or in part, in any form or by any means, whether electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of Rogers Data. The charts are purchased - or used with this understanding. Copyright www.rogersdata.at For more informations contact [www.rogersdata.at](mailto:office@rogersdata.at) office@rogersdata.at

Autobahn; Autobahn geplant
Motorway; Projected motorway

Autobahn mit Anschluss - und Halbananschlussstelle
Motorway with interchange and half interchange

Autobahn in Bau mit Fertigstellungstermin
Motorway under construction with scheduled opening date

Fernverkehrsstraße, 4 - spurig; Fernverkehrsstraße
Dual carriageway; Primary route

Hauptstraße; Nebenstraße
Main road; Secondary road

Zahnradbahn; Seilschwebebahn
Rack; Cable railway

Hauptbahn; Nebenbahn; Autoverladung
Main - railway line; Subsidiary railway; Motorail

Staatsgrenze; Internationaler - Zwischenstaatlicher Grenzübergang; Landesgrenze
National boundary; International border -crossing, local border - crossing; Provincial boundary

Schöner Ausblick; Sender
Scenic viewpoint; Telecommunications tower

Kloster; Kirche; Schloss, Burg - Ruine
Monastery, church; Manor-house, castle - ruin

Antike Ruinenstätte; Höhle; Hotel, Gasthof, Schutzhütte
Antique sites; Cave; Hotel, inn, mountain cabin

Denkmal; Aussichtswarte; Golfplatz
Monument; Look - out tower; Golf-course

Besonders sehenswertes Objekt; Moschee
Place of particular interest; Mosque

Campingplatz; Heilbad; Marina
Camping site; Spa; Marina



www.rogersdata.at



011° 30' E
012° 00' E
012° 30' E
013° 00' E
013° 30' E

52° N
51° 30' N
51° 00' N
50° 30' N
50° 00' N
50° 30' E
51° 00' E
51° 30' E
52° 00' E

EC-90-001-V1
MAGDEBURG
DESSAU
WITTENBERG
LUTHERTADT
COSSWIG
REINSDORF
ZAHNA
EDBO Oehna
EDOD Reinsdorf
ED R 738
ED R 737
ED R 736
ED R 735
ED R 734
ED R 733
ED R 732
ED R 731
ED R 730
ED R 729
ED R 728
ED R 727
ED R 726
ED R 725
ED R 724
ED R 723
ED R 722
ED R 721
ED R 720
ED R 719
ED R 718
ED R 717
ED R 716
ED R 715
ED R 714
ED R 713
ED R 712
ED R 711
ED R 710
ED R 709
ED R 708
ED R 707
ED R 706
ED R 705
ED R 704
ED R 703
ED R 702
ED R 701
ED R 700
ED R 699
ED R 698
ED R 697
ED R 696
ED R 695
ED R 694
ED R 693
ED R 692
ED R 691
ED R 690
ED R 689
ED R 688
ED R 687
ED R 686
ED R 685
ED R 684
ED R 683
ED R 682
ED R 681
ED R 680
ED R 679
ED R 678
ED R 677
ED R 676
ED R 675
ED R 674
ED R 673
ED R 672
ED R 671
ED R 670
ED R 669
ED R 668
ED R 667
ED R 666
ED R 665
ED R 664
ED R 663
ED R 662
ED R 661
ED R 660
ED R 659
ED R 658
ED R 657
ED R 656
ED R 655
ED R 654
ED R 653
ED R 652
ED R 651
ED R 650
ED R 649
ED R 648
ED R 647
ED R 646
ED R 645
ED R 644
ED R 643
ED R 642
ED R 641
ED R 640
ED R 639
ED R 638
ED R 637
ED R 636
ED R 635
ED R 634
ED R 633
ED R 632
ED R 631
ED R 630
ED R 629
ED R 628
ED R 627
ED R 626
ED R 625
ED R 624
ED R 623
ED R 622
ED R 621
ED R 620
ED R 619
ED R 618
ED R 617
ED R 616
ED R 615
ED R 614
ED R 613
ED R 612
ED R 611
ED R 610
ED R 609
ED R 608
ED R 607
ED R 606
ED R 605
ED R 604
ED R 603
ED R 602
ED R 601
ED R 600
ED R 599
ED R 598
ED R 597
ED R 596
ED R 595
ED R 594
ED R 593
ED R 592
ED R 591
ED R 590
ED R 589
ED R 588
ED R 587
ED R 586
ED R 585
ED R 584
ED R 583
ED R 582
ED R 581
ED R 580
ED R 579
ED R 578
ED R 577
ED R 576
ED R 575
ED R 574
ED R 573
ED R 572
ED R 571
ED R 570
ED R 569
ED R 568
ED R 567
ED R 566
ED R 565
ED R 564
ED R 563
ED R 562
ED R 561
ED R 560
ED R 559
ED R 558
ED R 557
ED R 556
ED R 555
ED R 554
ED R 553
ED R 552
ED R 551
ED R 550
ED R 549
ED R 548
ED R 547
ED R 546
ED R 545
ED R 544
ED R 543
ED R 542
ED R 541
ED R 540
ED R 539
ED R 538
ED R 537
ED R 536
ED R 535
ED R 534
ED R 533
ED R 532
ED R 531
ED R 530
ED R 529
ED R 528
ED R 527
ED R 526
ED R 525
ED R 524
ED R 523
ED R 522
ED R 521
ED R 520
ED R 519
ED R 518
ED R 517
ED R 516
ED R 515
ED R 514
ED R 513
ED R 512
ED R 511
ED R 510
ED R 509
ED R 508
ED R 507
ED R 506
ED R 505
ED R 504
ED R 503
ED R 502
ED R 501
ED R 500
ED R 499
ED R 498
ED R 497
ED R 496
ED R 495
ED R 494
ED R 493
ED R 492
ED R 491
ED R 490
ED R 489
ED R 488
ED R 487
ED R 486
ED R 485
ED R 484
ED R 483
ED R 482
ED R 481
ED R 480
ED R 479
ED R 478
ED R 477
ED R 476
ED R 475
ED R 474
ED R 473
ED R 472
ED R 471
ED R 470
ED R 469
ED R 468
ED R 467
ED R 466
ED R 465
ED R 464
ED R 463
ED R 462
ED R 461
ED R 460
ED R 459
ED R 458
ED R 457
ED R 456
ED R 455
ED R 454
ED R 453
ED R 452
ED R 451
ED R 450
ED R 449
ED R 448
ED R 447
ED R 446
ED R 445
ED R 444
ED R 443
ED R 442
ED R 441
ED R 440
ED R 439
ED R 438
ED R 437
ED R 436
ED R 435
ED R 434
ED R 433
ED R 432
ED R 431
ED R 430
ED R 429
ED R 428
ED R 427
ED R 426
ED R 425
ED R 424
ED R 423
ED R 422
ED R 421
ED R 420
ED R 419
ED R 418
ED R 417
ED R 416
ED R 415
ED R 414
ED R 413
ED R 412
ED R 411
ED R 410
ED R 409
ED R 408
ED R 407
ED R 406
ED R 405
ED R 404
ED R 403
ED R 402
ED R 401
ED R 400
ED R 399
ED R 398
ED R 397
ED R 396
ED R 395
ED R 394
ED R 393
ED R 392
ED R 391
ED R 390
ED R 389
ED R 388
ED R 387
ED R 386
ED R 385
ED R 384
ED R 383
ED R 382
ED R 381
ED R 380
ED R 379
ED R 378
ED R 377
ED R 376
ED R 375
ED R 374
ED R 373
ED R 372
ED R 371
ED R 370
ED R 369
ED R 368
ED R 367
ED R 366
ED R 365
ED R 364
ED R 363
ED R 362
ED R 361
ED R 360
ED R 359
ED R 358
ED R 357
ED R 356
ED R 355
ED R 354
ED R 353
ED R 352
ED R 351
ED R 350
ED R 349
ED R 348
ED R 347
ED R 346
ED R 345
ED R 344
ED R 343
ED R 342
ED R 341
ED R 340
ED R 339
ED R 338
ED R 337
ED R 336
ED R 335
ED R 334
ED R 333
ED R 332
ED R 331
ED R 330
ED R 329
ED R 328
ED R 327
ED R 326
ED R 325
ED R 324
ED R 323
ED R 322
ED R 321
ED R 320
ED R 319
ED R 318
ED R 317
ED R 316
ED R 315
ED R 314
ED R 313
ED R 312
ED R 311
ED R 310
ED R 309
ED R 308
ED R 307
ED R 306
ED R 305
ED R 304
ED R 303
ED R 302
ED R 301
ED R 300
ED R 299
ED R 298
ED R 297
ED R 296
ED R 295
ED R 294
ED R 293
ED R 292
ED R 291
ED R 290
ED R 289
ED R 288
ED R 287
ED R 286
ED R 285
ED R 284
ED R 283
ED R 282
ED R 281
ED R 280
ED R 279
ED R 278
ED R 277
ED R 276
ED R 275
ED R 274
ED R 273
ED R 272
ED R 271
ED R 270
ED R 269
ED R 268
ED R 267
ED R 266
ED R 265
ED R 264
ED R 263
ED R 262
ED R 261
ED R 260
ED R 259
ED R 258
ED R 257
ED R 256
ED R 255
ED R 254
ED R 253
ED R 252
ED R 251
ED R 250
ED R 249
ED R 248
ED R 247
ED R 246
ED R 245
ED R 244
ED R 243
ED R 242
ED R 241
ED R 240
ED R 239
ED R 238
ED R 237
ED R 236
ED R 235
ED R 234
ED R 233
ED R 232
ED R 231
ED R 230
ED R 229
ED R 228
ED R 227
ED R 226
ED R 225
ED R 224
ED R 223
ED R 222
ED R 221
ED R 220
ED R 219
ED R 218
ED R 217
ED R 216
ED R 215
ED R 214
ED R 213
ED R 212
ED R 211
ED R 210
ED R 209
ED R 208
ED R 207
ED R 206
ED R 205
ED R 204
ED R 203
ED R 202
ED R 201
ED R 200
ED R 199
ED R 198
ED R 197
ED R 196
ED R 195
ED R 194
ED R 193
ED R 192
ED R 191
ED R 190
ED R 189
ED R 188
ED R 187
ED R 186
ED R 185
ED R 184
ED R 183
ED R 182
ED R 181
ED R 180
ED R 179
ED R 178
ED R 177
ED R 176
ED R 175
ED R 174
ED R 173
ED R 172
ED R 171
ED R 170
ED R 169
ED R 168
ED R 167
ED R 166
ED R 165
ED R 164
ED R 163
ED R 162
ED R 161
ED R 160
ED R 159
ED R 158
ED R 157
ED R 156
ED R 155
ED R 154
ED R 153
ED R 152
ED R 151
ED R 150
ED R 149
ED R 148
ED R 147
ED R 146
ED R 145
ED R 144
ED R 143
ED R 142
ED R 141
ED R 140
ED R 139
ED R 138
ED R 137
ED R 136
ED R 135
ED R 134
ED R 133
ED R 132
ED R 131
ED R 130
ED R 129
ED R 128
ED R 127
ED R 126
ED R 125
ED R 124
ED R 123
ED R 122
ED R 121
ED R 120
ED R 119
ED R 118
ED R 117
ED R 116
ED R 115
ED R 114
ED R 113
ED R 112
ED R 111
ED R 110
ED R 109
ED R 108
ED R 107
ED R 106
ED R 105
ED R 104
ED R 103
ED R 102
ED R 101
ED R 100
ED R 99
ED R 98
ED R 97
ED R 96
ED R 95
ED R 94
ED R 93
ED R 92
ED R 91
ED R 90
ED R 89
ED R 88
ED R 87
ED R 86
ED R 85
ED R 84
ED R 83
ED R 82
ED R 81
ED R 80
ED R 79
ED R 78
ED R 77
ED R 76
ED R 75
ED R 74
ED R 73
ED R 72
ED R 71
ED R 70
ED R 69
ED R 68
ED R 67
ED R 66
ED R 65
ED R 64
ED R 63
ED R 62
ED R 61
ED R 60
ED R 59
ED R 58
ED R 57
ED R 56
ED R 55
ED R 54
ED R 53
ED R 52
ED R 51
ED R 50
ED R 49
ED R 48
ED R 47
ED R 46
ED R 45
ED R 44
ED R 43
ED R 42
ED R 41
ED R 40
ED R 39
ED R 38
ED R 37
ED R 36
ED R 35
ED R 34
ED R 33
ED R 32
ED R 31
ED R 30
ED R 29
ED R 28
ED R 27
ED R 26
ED R 25
ED R 24
ED R 23
ED R 22
ED R 21
ED R 20
ED R 19
ED R 18
ED R 17
ED R 16
ED R 15
ED R 14
ED R 13
ED R 12
ED R 11
ED R 10
ED R 9
ED R 8
ED R 7
ED R 6
ED R 5
ED R 4
ED R 3
ED R 2
ED R 1
ED R 0